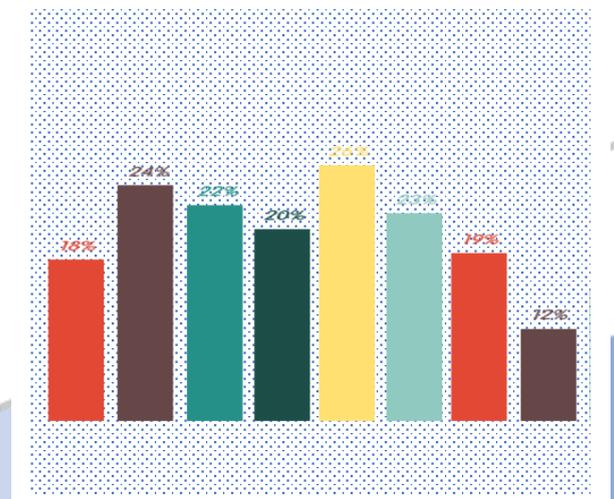


# Bulletin statistique des transports routiers, aériens et ferroviaires

*Deuxième semestre 2024*



*Avril 2025*

## SOMMAIRE

SIGLES ET ABREVIATIONS .....	3
COMPOSITION DE L'ÉQUIPE TECHNIQUE D'ÉLABORATION DU BULLETIN .....	4
1. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT AÉRIEN .....	5
1.1 Le trafic passager .....	5
1.2 Trafic fret et poste .....	5
1.3 Mouvements des aéronefs sur l'AIGE (arrivés/départs et survols) .....	6
2. LE SOUS-SECTEUR METEOROLOGIQUE .....	7
3. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT ROUTIER .....	8
3.1 Les immatriculations .....	8
3.2 Visites techniques .....	8
3.3 Permis de conduire .....	9
3.4 Les statistiques des autres opérations du transports routier .....	9
4. LE TRANSPORT URBAIN DE LOMÉ .....	10
4.1 Le nombre de fréquentation du réseau .....	10
4.2 Recettes et dépenses .....	10
4.3 Production kilométrique et le volume énergie .....	11
4.4 Autres indicateurs .....	11
5. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT FERROVIAIRE .....	12

## SIGLES ET ABREVIATIONS

---

- AGA** : Aérodromes et aide au sol
- AIR** : Navigabilité des aéronefs
- ANAC** : Agence nationale de l'aviation civile
- ANAMET** : Agence Nationale de la Météorologie
- ANS** : Navigation aérienne
- ASECNA** : Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar
- AVSEC** : Sûreté de l'aviation civile
- BAD** : Banque africaine de développement
- DTRF** : Direction des transports routiers et ferroviaires
- DPSSE** : Direction de la planification, des statistiques et du suivi-évaluation
- LON** : Lomé-Ouagadougou-Niamey
- MTRAF** : Ministère des transports routiers, aériens et ferroviaires
- MUTAA** : Marché unifié du transport aérien africain
- OACI** : Organisation de l'aviation civile internationale
- OITC** : Ordonnance sur les installations de transport par conduites
- OMM** : Organisation météorologique mondiale
- OPS** : Opérations aériennes
- PAL** : Port autonome de Lomé
- PDU** : Plan de déplacements urbains
- PEL** : Licence du personnel
- PND** : Plan national de développement
- SAFA** : Inspection sur piste des aéronefs étrangers
- SALT** : Société aéroportuaire de Lomé Tokoin
- SANA** : Inspection sur piste des aéronefs nationaux
- SOTRAL** : Société de transports de Lomé
- TIC** : Technologies d'information et de communication
- ZES** : Zones économiques spéciales

## COMPOSITION DE L'ÉQUIPE TECHNIQUE D'ÉLABORATION DU BULLETIN

---

Le présent bulletin est rédigé par une équipe technique de la Direction de la planification, des statistiques et du suivi-évaluation du MTRAF composée de :

- **M. d'ALMEIDA Ayigan**, Chef division du suivi-évaluation ;
- **M. TCHAFARAM Alilou**, Chargé d'études ;
- **M. SOGOYOU Essomédédou**, Chargé des statistiques.

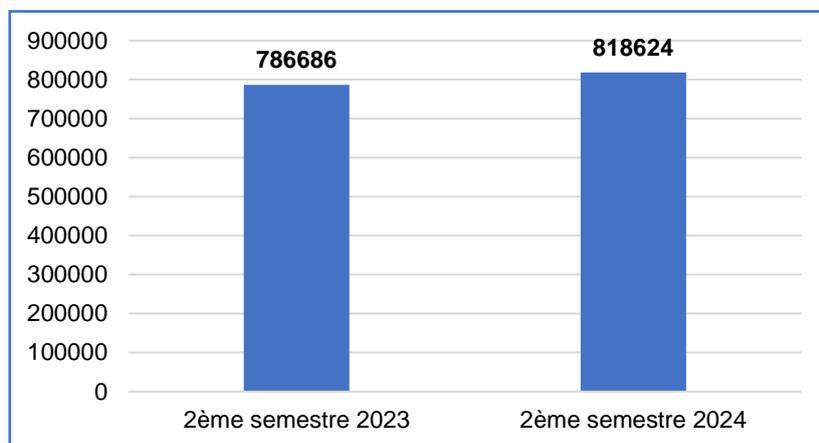
Il est élaboré en collaboration avec les points focaux ci-après :

- **Mme MEDEZI Magnim**, Directrice du transport aérien de l'ANAC ;
- **M. DJATA Mawuena Kodjo**, Directeur des affaires financières et commerciales de la SOTRAL ;
- **M. ATCHRIMI Kokouvi**, Commandant d'aérodrome de l'ASECNA ;
- **Mme AGBA Abidé**, Chef division des marchés et achats de l'ANAMET ;
- **M. ADALAN Kokou D.**, Chef secrétariat central du MTRAF ;
- **M. SEBABE Alourou**, Chargé d'études et des statistiques à la DTRF ;
- **M.TCHABI Kodjo Gbemi-Sola**, chargé des statistiques à la SALT ;
- **M. AHANTAN Kodjovi**, Responsable Commercial chargé des relations publiques à Togo Rail.

# 1. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT AÉRIEN

## 1.1 Le trafic passager

Pour le compte du 2<sup>ème</sup> semestre 2024, 818624 passagers ont été enregistrés à l'Aéroport International GNASSINGBE Eyadéma contre 786686 sur la même période en 2023, traduisant une hausse de 4%.



**Source** : SALT 2024, calcul de la DPSSE

## 1.2 Trafic fret et poste

**7 660,8** tonnes de fret ont été enregistrées au 2<sup>ème</sup> semestre 2024 par les services en charge de la gestion du fret à l'Aéroport de Lomé alors qu'il en été de de 6900,8 tonnes en 2023 à la même période. Cela représente une hausse de 11% par rapport à 2023.

En ce qui concerne, le fret courrier, il a connu une légère hausse de 1%. En effet, il a été enregistré 39714 kg de courriers au 2<sup>ème</sup> semestre 2024 contre **39289** kg par rapport à la même période de l'année 2023.

Années (Période)	Mois	Fret (tonne)	Poste (Kg)
<b>2023</b>	Juillet	1 055,2	7320
	Août	985,7	7049
	Septembre	939,1	6316
	Octobre	1 168,1	6411
	Novembre	1 341,5	5093
	Décembre	1 411,2	7100
<b>Total 2023</b>		<b>6 900,8</b>	<b>39289</b>
<b>2024</b>	Juillet	1 273,0	7766
	Août	1 145,1	6559
	Septembre	1 215,3	5442
	Octobre	1 261,3	6172
	Novembre	1 218,5	7614
	Décembre	1 547,7	6161
<b>Total 2024</b>		<b>7 660,8</b>	<b>39714</b>
<b>Variation</b>		<b>11,01%</b>	<b>1,08%</b>

**Source** : SALT 2024, calcul de la DPSSE

### 1.3 Mouvements des aéronefs sur l'AIGE (arrivés/départs et survols)

Les mouvements arrivés/départs et les survols des aéronefs sur l'AIGE ont connu respectivement une hausse de 5,1% et 17,4% au 2<sup>ème</sup> semestre 2024 par rapport à la même période en 2023. Le trafic est dominé par les vols ASKY, ETHIOPIAN et les vols militaires et spéciaux.

Années (Période)	Mouvements	Survols
2 <sup>ème</sup> semestre 2023	17849	33496
2 <sup>ème</sup> semestre 2024	18767	39331
Variation	5,1%	17,4%

Source des données : ASECNA-Togo

## 2. LE SOUS-SECTEUR METEOROLOGIQUE

---

Les données statistiques de l'ANAMET reposent essentiellement sur les activités de couverture du réseau météorologique, des prévisions météorologiques et de la transmission des messages synoptiques sur toute l'étendue du territoire.

Le tableau ci-dessous récapitule les données pour le compte du 2<sup>ème</sup> semestre 2024.

ACTIVITE 1						
MOIS	COUVERTURE DU RESEAU METEOROLOGIQUE					
	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
TAUX	64	64	64	64	64	64

**SOURCE** : ANAMET, 2024

ACTIVITE 2						
MOIS	PREVISIONS METEOROLOGIQUES					
	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
TAUX	92	91	93	92	93	95

**SOURCE** : ANAMET

ACTIVITE 3						
MOIS	TRANSMISSION DES MESSAGES SYNOPTIQUES					
	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
TAUX	97,9	96,8	96,7	97	97	98

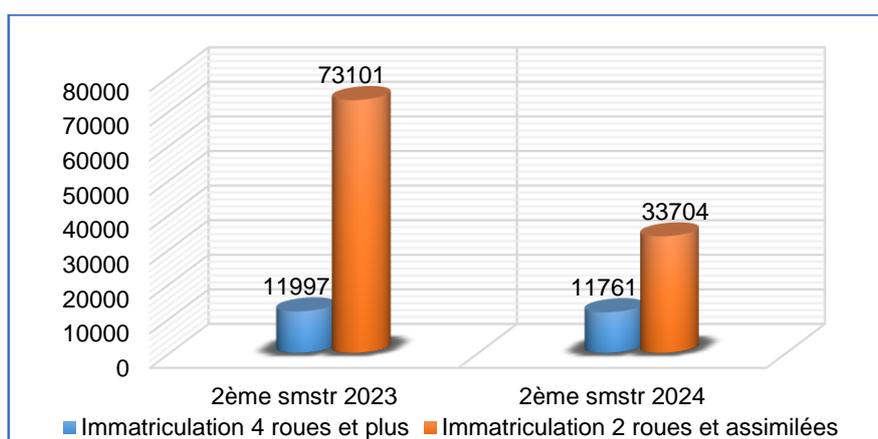
**SOURCE** : ANAMET, 2024

### 3. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT ROUTIER

#### 3.1 Les immatriculations

Au cours du 2<sup>ème</sup> semestre 2024, les opérations d'immatriculations des véhicules à deux (02) roues et assimilées ont connu une baisse de 54% par rapport à la même période en 2023. Leur nombre est passé de 73101 au 2<sup>ème</sup> semestre 2023 à 33704 à la même période en 2024. Cette baisse significative pourrait s'expliquer par les campagnes foraines d'immatriculation organisées en 2023 sur toute l'étendue du territoire.

Les immatriculations des véhicules à quatre (04) roues et plus ont connu également une légère chute (2%) passant de 11997 au 2<sup>ème</sup> semestre 2023 à 11761 en 2024.



**SOURCE** : DTRF, calcul de la DPSSE

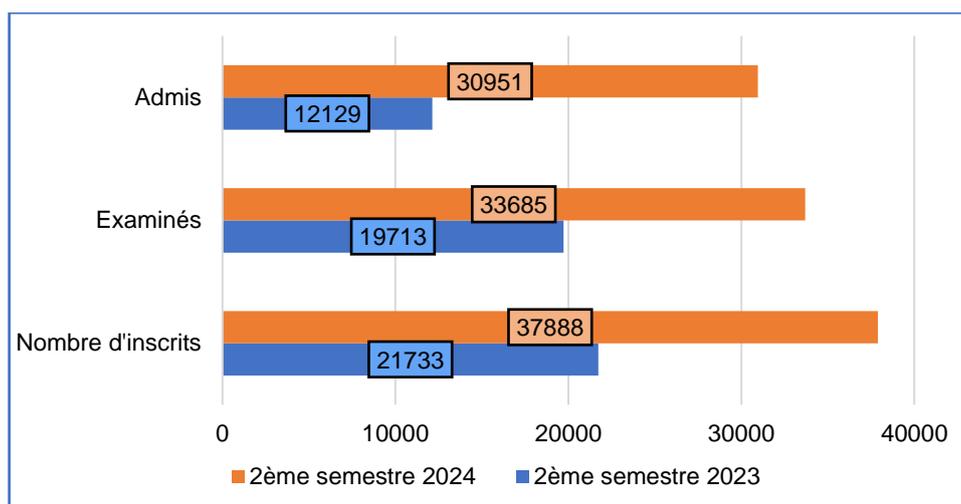
#### 3.2 Visites techniques

Pour le compte du 2<sup>ème</sup> semestre 2024, les opérations de visites techniques ont touché 87926 véhicules contre 83943 à la même période en 2023. Cela traduit une hausse de 4,74% du nombre des véhicules soumis à la visite technique au 2<sup>ème</sup> semestre 2024. La moyenne mensuelle des visites technique varie de 13990,5 au 2<sup>ème</sup> semestre 2023 à 14654,3 au semestre 2 de 2024.

Années	Mois (Période)	Visite technique
2023	Juillet	14507
	Août	15633
	Septembre	12164
	Octobre	13215
	Novembre	13165
	Décembre	15259
	<b>Total 2<sup>ème</sup> semestre 2023</b>	
2024	Juillet	16104
	Août	14811
	Septembre	12809
	Octobre	14051
	Novembre	13457
	Décembre	16694
	<b>Total 2<sup>ème</sup> semestre 2024</b>	

**SOURCE** : DTRF, calcul de la DPSSE

### 3.3 Permis de conduire



**SOURCE** : DTRF, calcul de la DPSSE

L'analyse au niveau des permis de conduire laisse apparaître une forte affluence du nombre des inscrits, examinés et admis au permis de conduire au 2<sup>ème</sup> semestre 2024.

### 3.4 Les statistiques des autres opérations

Activités	2 <sup>ème</sup> semestre 2023	2 <sup>ème</sup> semestre 2024	Variation
Renouvellement permis de conduire	10836	13354	23,2%
Permis international	4197	4451	6,1%
Mutations	6117	6714	9,8%
Inter-Etat	1071	1663	55,3%
Duplicata carte grise	991	876	-11,6%
Conversion permis de conduire	160	248	55,0%
Carte grise internationale	3583	3609	0,7%

**SOURCE** : DTRF, calcul de la DPSSE

## 4. LE TRANSPORT URBAIN DE LOMÉ

### 4.1 Le nombre de fréquentation du réseau

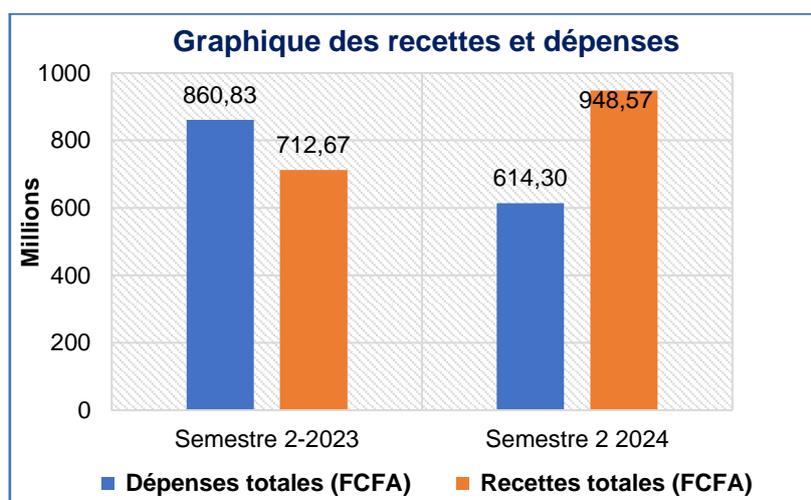
Le nombre des fréquentations du réseau de bus Sotral s'est significativement amélioré au 2<sup>ème</sup> semestre 2024 avec 3 208 299 de fréquentations. Cela représente une hausse de 30,6% par rapport au nombre de fréquentations du 2<sup>ème</sup> semestre 2023 qui était de 2 457 525 fréquentations. L'accroissement du parc automobile de la Sotral avec l'acquisition de nouveau bus conjugué avec la tarification sociale pratiquée seraient les raisons principales de ce bond positif de la fréquentation des bus Sotral.

Mois	2ème semestre 2023	2ème semestre 2024	Variation
Juillet	347 596	473 240	36,1%
Août	254 954	403 845	58,4%
Septembre	274 574	399 038	45,3%
Octobre	467 051	588 943	26,1%
Novembre	605 698	709 548	17,1%
Décembre	507 652	633 685	24,8%
<b>Total</b>	<b>2 457 525</b>	<b>3 208 299</b>	<b>30,6%</b>

**SOURCE** : SOTRAL, calcul de la DPSSE

### 4.2 Recettes et dépenses

Au cours du 2<sup>ème</sup> semestre 2024, les recettes des activités de la Sotral ont augmenté de 33,10% par rapport au 2<sup>ème</sup> semestre 2023. A contrario, les dépenses ont chuté de 29% sur la même période. Les écarts entre les dépenses et les recettes se sont améliorés au 2<sup>ème</sup> semestre 2024 durant lequel l'écart est positif traduisant les efforts pour réduire le déficit et améliorer les résultats d'exploitation.



**SOURCE** : SOTRAL, calcul de la DPSSE

### 4.3 Production kilométrique et le volume énergie

Les résultats sur la production kilométrique et le volume énergie récapitulés dans le tableau ci-après, indiquent une baisse respective de 36,5% et 56%.

Indicateurs	2 <sup>ème</sup> semestre 2023	2 <sup>ème</sup> semestre 2024	Variation
Production kilométriques (Km)	865 050,00	548 704,00	-36,57
Volume Energie (l)	502 924,00	219 326,00	-56,39

**SOURCE** : SOTRAL, calcul de la DPSSE

### 4.4 Autres indicateurs

Les autres indicateurs sont présentés dans le tableau suivant. Ils traduisent pour la plupart une amélioration des résultats de la Sotral.

Du point de vue rentabilité, le rapport recette/dépenses indique une amélioration sensible des résultats. Quoique l'activité demeure non rentable, on n'est pas loin de l'équilibre d'exploitation (0,90 en 2024 contre 0,84 en 2023). Le résultat/passager s'est amélioré avec la baisse de la somme que Sotral perd sur chaque passager. Il est en moyenne de 5 FCFA en 2024 contre 131 FCFA en 2023.

L'indicateur volume/énergie qui indique en moyenne le volume de carburant consommé pour chaque passager transporté est passé de 0,32 en 2023 à 0,18 en 2024 traduisant l'effet de l'introduction de nouveaux bus.

Indicateurs	2 <sup>ème</sup> semestre 2023	2 <sup>ème</sup> semestre 2024
Coût/Kilomètre (FCFA)	1 131,50	912,67
Recettes/Dépenses (R/D)	0,84	0,90
Résultats/Kilomètres (FCFA)	- 212,83	-106,67
Résultats/passagers (FCFA)	- 131,17	- 5,00
Volume Energie/passager	0,32	0,18
Voyageurs/Kilomètre (V/K)	2,83	2,33

**SOURCE** : SOTRAL, calcul de la DPSSE

## 5. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Le volume du fret minéralier transporté par la société Togo Rail au 2<sup>ème</sup> semestre 2024 s'élève à **207605** tonnes contre **194396** transportées en 2023 sur la même période. Ceci constitue une hausse globale de volume de minerais transportée de 13209 tonnes, soit 7%.

Minerais	2ème semestre 2023		2ème semestre 2024	
	Volume (tonne)	%	Volume (tonne)	%
CLINKER/LOME-DCGL	56196	28,91%	49812	23,99%
CLINKER/LOME-DCT	6720	3,46%	20118	9,69%
CLINKER/TABL-DCGL	28686	14,76%	56238	27,09%
CLINKER/TABL-DCT	63588	32,71%	45822	22,07%
GYP SUM/LOME-DCGL	6320	3,25%	12200	5,88%
GYP SUM/LOME-DCT	6440	3,31%	5320	2,56%
LIMESTONE/TAB-DCT	24955	12,84%	18095	8,72%
LIMESTONE/Tabl-DCGL	1491	0,77%	0	0,00%
SLAG/ LOME-DCGL	0	0,00%	0	0,00%
SLAG/ LOME-DCT	0	0,00%	0	0,00%
<b>Total</b>	<b>194396</b>	<b>100,00%</b>	<b>207605</b>	<b>100,00%</b>

SOURCE : TOGO RAIL, 2024, calcul de la DPSSE

Dans l'ensemble, le volume minéralier est dominé par 3 types de minerais : il s'agit du CLINKER / TABL-DCGL (27%) ; CLINKER / LOME-DCGL (24%) ; CLINKER / TABL-DCT (22%).

Type de minerais	2ème semestre 2024	
	Quantité (tonne)	%
CLINKER/LOME-DCGL	49 812	24,0%
CLINKER/LOME-DCT	20 118	9,7%
CLINKER/TABL-DCGL	56 238	27,1%
CLINKER/TABL-DCT	45 822	22,1%
GYP SUM/LOME-DCGL	12 200	5,9%
GYP SUM/LOME-DCT	5 320	2,6%
LIMESTONE/TAB-DCT	18 095	8,7%
LIMESTONE/Tabl-DCGL	-	0,0%
SLAG/ LOME-DCGL	-	0,0%
SLAG/ LOME-DCT	-	0,0%
<b>Total</b>	<b>207 605</b>	<b>100,0%</b>

SOURCE : TOGO RAIL, 2024, calcul de la DPSSE

CLINKER / TABL-DCT : Transport de clinker de Tabligbo à Diamond Cement Togo, (Dalavé)

CLINKER / LOME-DCT : Transport de clinker de Lomé à Diamond Cement Togo, (Dalavé)

CLINKER / LOME-DCGL : Transport de clinker de Lomé à Diamond Cement Ghana Limited, (Aflao/Ghana)

CLINKER / TABL-DCGL : Transport de clinker de Tabligbo à Diamond Cement Ghana Limited, (Aflao/Ghana)

CLINKER / LOME-TABL : Transport de clinker de Lomé à Tabligbo

COAL : Minerais charbon

LIMESTONE : Minerais calcaire

GYP SUM : Minerais gypse

SLAG / LOME-DCGL : Transport du minerais slag de Lomé à Diamond Cement Ghana Limited, (Aflao/Ghana)

SLAG / LOME -DCT : Transport du minerais slag de Lomé à Diamond Cement Togo, (Dalavé)