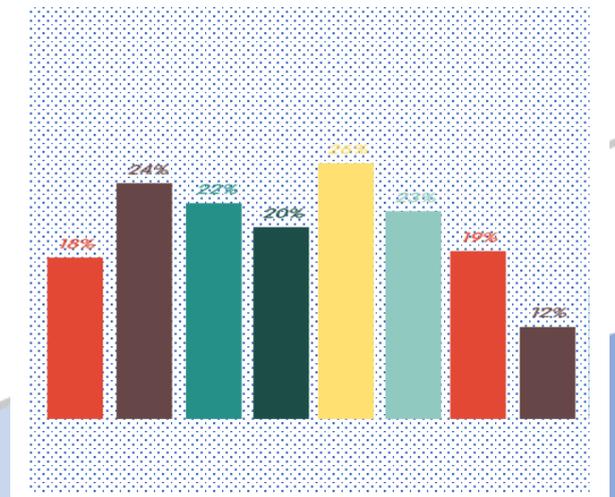


# Bulletin statistique des transports routiers, aériens et ferroviaires

*Deuxième trimestre 2024*



*2<sup>ème</sup> édition*

*Juillet 2024*

## SOMMAIRE

SIGLES ET ABREVIATIONS .....	3
COMPOSITION DE L'ÉQUIPE TECHNIQUE D'ÉLABORATION DU BULLETIN .....	4
1. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT AÉRIEN .....	5
1.1 Le trafic aérien (passager, fret, poste) .....	5
1.2 Mouvements des aéronefs sur l'AIGE .....	5
2. LE SOUS-SECTEUR METEOROLOGIQUE .....	7
3. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT ROUTIER .....	8
4. LE TRANSPORT URBAIN DE LOMÉ .....	9
5. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT FERROVIAIRE .....	10

## SIGLES ET ABREVIATIONS

---

- AGA** : Aérodromes et aide au sol
- AIR** : Navigabilité des aéronefs
- ANAC** : Agence nationale de l'aviation civile
- ANAMET** : Agence Nationale de la Météorologie
- ANS** : Navigation aérienne
- ASECNA** : Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar
- AVSEC** : Sûreté de l'aviation civile
- BAD** : Banque africaine de développement
- DTRF** : Direction des transports routiers et ferroviaires
- DPSSE** : Direction de la planification, des statistiques et du suivi-évaluation
- LON** : Lomé-Ouagadougou-Niamey
- MTRAF** : Ministère des transports routiers, aériens et ferroviaires
- MUTAA** : Marché unifié du transport aérien africain
- OACI** : Organisation de l'aviation civile internationale
- OITC** : Ordonnance sur les installations de transport par conduites
- OMM** : Organisation météorologique mondiale
- OPS** : Opérations aériennes
- PAL** : Port autonome de Lomé
- PDU** : Plan de déplacements urbains
- PEL** : Licence du personnel
- PND** : Plan national de développement
- SAFA** : Inspection sur piste des aéronefs étrangers
- SALT** : Société aéroportuaire de Lomé Tokoin
- SANA** : Inspection sur piste des aéronefs nationaux
- SOTRAL** : Société de transports de Lomé
- TIC** : Technologies d'information et de communication
- ZES** : Zones économiques spéciales

## COMPOSITION DE L'ÉQUIPE TECHNIQUE D'ÉLABORATION DU BULLETIN

---

Le présent bulletin est rédigé par une équipe technique de la Direction de la planification, des statistiques et du suivi-évaluation du MTRAF composée de :

- **M. DAYO Agbonka N'Sougan**, Directeur de la planification, des statistiques et du suivi-évaluation ;
- **M. d'ALMEIDA Ayigan**, Chef division du suivi-évaluation ;
- **M. TCHAFARAM Alilou**, Chargé d'études ;
- **M. SOGOYOU Essomédédou**, Chargé des statistiques.

Il est élaboré en collaboration avec les points focaux ci-après :

- **Mme MEDEZI Magnim**, Directrice du transport aérien de l'ANAC ;
- **M. DJATA Mawuena Kodjo**, Directeur des affaires financières et commerciales de la SOTRAL ;
- **M. ATCHRIMI Kokouvi**, Commandant d'aérodrome de l'ASECNA ;
- **Mme AGBA Abidé**, Chef division des marchés et achats de l'ANAMET ;
- **M. ADALAN Kokou D.**, Chef secrétariat central du MTRAF ;
- **M. SEBABE Alourou**, Chargé d'études et des statistiques à la DTRF ;
- **M.TCHABI Kodjo Gbemi-Sola**, chargé des statistiques à la SALT ;
- **M. AHANTAN Kodjovi**, Responsable Commercial chargé des relations publiques à Togo Rail.

## 1. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT AÉRIEN

### 1.1 Le trafic aérien (passager, fret, poste)

D'une façon globale, on note une tendance à la hausse du trafic passagers alors que le fret et la poste connaissent une baisse significative sur l'aéroport international Gnassingbé Eyadéma (AIGE) au second trimestre 2024 comparé à la même période 2023. Le deuxième trimestre 2024 a enregistré un trafic passager de **362 613** contre 325 382 en 2023, soit une hausse de 11,4%.

	Trim 2 2023	Trim 2 2024
<b>Avr</b>	97 444	107 928
<b>Mai</b>	112 725	122 979
<b>Juin</b>	115 213	131 706
<b>Total</b>	<b>325 382</b>	<b>362 613</b>

Source : SALT 2024, calcul de la DPSSE

Le fret marchandise et poste ont enregistré des baisses respectives de 2,73% et 1,92% entre le 2<sup>ème</sup> trimestre 2024 et celui de 2023.

	Fret (tonne)		Poste (Kg)	
	2023	2024	2023	2024
<b>Avril</b>	1 211	1 163	6 465	6 710
<b>Mai</b>	1 330	1 231	7 516	6 493
<b>Juin</b>	1 014	1 064	8 301	8 651
<b>Total</b>	<b>3 556</b>	<b>3 459</b>	<b>22 282</b>	<b>21 854</b>
<b>Var</b>		<b>-2,73%</b>		<b>-1,92%</b>

Source : SALT 2024, calcul de la DPSSE

### 1.2 Mouvements des avions sur l'AIGE

Les données sur les mouvements des avions sont transmises par l'ASECNA et le deuxième trimestre 2024 a enregistré au total 4948 mouvements arrivé/départ avec une hausse globale de plus de 12% par rapport au deuxième trimestre 2023 (période durant laquelle il a été enregistré 4335 mouvements). Le trafic est dominé par les vols ASKY, ETHIOPIAN et les vols militaires et spéciaux.

ANNEE	AVRIL	MAI	JUIN	TOTAL
2023	1429	1439	1467	4335
2024	1566	1729	1653	4948
VARIATION (2023-2024)	<b>8,74</b>	<b>16,77</b>	<b>11,25</b>	<b>12,4</b>

Source des données : ASECNA-Togo

9544 mouvements de survols ont été enregistrés au Centre de Contrôle Régional (CCR) de Lomé durant le deuxième trimestre 2024 soit une hausse de près de 25% par rapport au deuxième trimestre 2023 (période durant laquelle il a été enregistré 7208 mouvements). Cette hausse s'explique par le fait qu'une partie des vols d'Air France devant survoler l'espace de Niamey déroutent sur l'espace de Lomé.

**Survols des aéronefs sur l'AIGE aux 2<sup>ème</sup> trimestre 2023 et 2024**

<b>ANNEE</b>	<b>AVRIL</b>	<b>MAI</b>	<b>JUIN</b>	<b>TOTAL</b>
2023	2236	2407	2565	7208
2024	3119	3263	3162	9544
<b>VARIATION (2023-2024)</b>	<b>28,3</b>	<b>26,2</b>	<b>18,9</b>	<b>24,5</b>

Source des données : ASECNA-Togo

## 2. LE SOUS-SECTEUR METEOROLOGIQUE

---

Les données statistiques de l'ANAMET reposent essentiellement sur les activités de couverture du réseau météorologique, des prévisions météorologiques et de la transmission des messages synoptiques sur toute l'étendue du territoire.

Le tableau ci-dessous récapitule les données pour le compte du 2<sup>ème</sup> trimestre 2024.

<b>ACTIVITE 1</b>			
MOIS	COUVERTURE DU RESEAU METEOROLOGIQUE		
	Avril	Mai	Juin
TAUX	64	64	64

**SOURCE** : ANAMET, 2024

<b>ACTIVITE 2</b>			
MOIS	PREVISIONS METEOROLOGIQUES		
	Avril	Mai	Juin
TAUX	94	95	95

**SOURCE** : ANAMET, 2024

<b>ACTIVITE 3</b>			
MOIS	TRANSMISSION DES MESSAGES SYNOPTIQUES		
	Avril	Mai	Juin
TAUX	97	99	98

**SOURCE** : ANAMET, 2024

### 3. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT ROUTIER

Les activités à la Direction des transports routiers et ferroviaires au second trimestre 2024 ont connu dans leur ensemble une baisse en référence à cette même période de l'année 2023.

L'opération de la visite technique a enregistré 41 410 en 2024 contre 42 852 cas sur la même période de l'année précédente. Les immatriculations des 2 roues et assimilées sont passées aussi de 17 453 en 2023 à 15 726 en 2024, soit une baisse de près de 11%.

Cependant, les immatriculations des véhicules à 4 roues et plus ont connu une légère augmentation avec 5080 engins immatriculés en 2024 contre 4 902 en 2023 sur la même période, soit une hausse de 3,5%.

<b>Activités</b>	<b>Trim2 2023</b>	<b>Trim2 2024</b>
<i>Immatriculation 4 roues et plus</i>	4 902	5 080
<i>Immatriculation 2 roues et assimilées</i>	17 453	15 726
<i>Mutations</i>	2 436	2 868
<i>Duplicata carte grise</i>	362	344
<i>Carte grise internationale</i>	1 698	1 479
<i>Inter-Etat</i>	978	945
<i>Renouvellement permis de conduire</i>	5 173	4 663
<i>Permis international</i>	1 775	1 833
<i>Conversion permis de conduire</i>	81	72
<i>Inscription aux examens de permis de conduire (toute catégorie)</i>	7 424	2 603
<i>Examinés aux examens de permis de conduire (toute catégorie)</i>	6 407	2 418
<i>Admis aux examens de permis de conduire (toute catégorie)</i>	5 678	2 132
<i>Visite technique</i>	42 852	41 410
<i>Trafic de véhicules de transports de marchandises sur le réseau routier</i>	631 880	ND
<i>Trafic de véhicules de transports de passagers sur le réseau routier</i>	2 352 552	ND
<i>Nombre d'accidents de la circulation constaté</i>	3 262	ND

**SOURCE** : DTRF\_T2\_2023 & T2\_2024, calcul de la DPSSE

\*ND : Les données pour ces indicateurs sont pour le moment non disponibles

## 4. LE TRANSPORT URBAIN DE LOMÉ

Les activités de la Société de transport de Lomé, (SOTRAL) au second trimestre 2024 ont connu dans l'ensemble une progression significative en termes de gain par rapport au second trimestre 2023. Ce gain s'est plus fait ressentir au niveau des indicateurs Résultats/Kilomètres et résultats/ passagers avec respectivement 95% et de plus de 73%.

En outre, la fréquentation du réseau et la production kilométrique ont connu respectivement des bonds de plus de 32 et près de 22 points au second trimestre 2024 en référence à celui de l'année 2023. Sur le plan financier, on note une augmentation des recettes totales de 17% et une baisse de 4% des dépenses totales.

Désignations	Moyenne T2_2023	Moyenne T2_2024	Variation
Fréquentation du réseau	320 641	474 611	32,4
Production kilométriques (Km)	136 090	174 187	21,9
Recettes totales (FCFA)	107 592 717	129 844 475	17,1
Dépenses totales (FCFA)	160 439 588	154 323 058	-4,0
Volume Energie (l)	84 421	99 682	15,3

Source : Sotral 2024, calcul de la DPSSE

En ce qui concerne les indicateurs clés, l'indicateur de coût/Kilomètre a connu une diminution de plus de 3% au 2<sup>ème</sup> trimestre 2024. Ceci peut s'expliquer par la mise en circulation de nouveaux bus acquis par l'Etat en fin d'année 2023 et l'ouverture de nouvelles lignes.

Indicateurs Clés	Moyenne T2_2023	Moyenne T2_2024	Variation
Voyageurs/Kilomètre (V/K)	2,3	2,73	15,8
Recettes/Dépenses (R/D)	0,7	0,79	11,4
Résultats/passagers (FCFA)	-165	-95	73,7
Volume Energie/passager (l)	0	0,37	100,0
Résultats/Kilomètres (FCFA)	-388	-199	95,0
Coût/Kilomètre (FCFA)	1193	1155	-3,3

Source : Sotral 2024, calcul de la DPSSE

## 5. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Le volume du fret minéralier transporté par la société Togo Rail au deuxième trimestre 2024 s'élève à 78 005 tonnes contre 96 646 transporté en 2023 sur la même période. Ceci constitue une baisse globale de 18 641 tonnes, soit 19% du volume de fret transportée malgré le transport du Clinker réalisé sur les lignes LOME-DCT et TABLI-DCGL avec respectivement 2520 et 18 564 tonnes en 2024.

Les lignes de Clinker LOME-DCGL et TABLI-DCT ont connu une baisse de tonnage respectif de 46% chacune.

En ce qui concerne le transport du minerais SLAG sur les lignes LOME-DCGL et LOME-DCT, aucun volume de fret n'a été enregistré au second trimestre 2024.

<b>Minerais</b>	<b>2<sup>ème</sup> trim 2023</b>	<b>2<sup>ème</sup> trim 2024</b>	<b>Variation</b>
CLINKER/TABL-DCT	36 918	19 950	-46
CLINKER/LOME-DCT	0	2 520	100
CLINKER/LOME-DCGL	41 958	22 806	-46
CLINKER/TABL-DCGL	0	18 564	100
LIMESTONE/TAB-DCT	11 130	11 165	0
GYP SUM/LOME-DCGL	2 160	2 040	-6
SLAG/LOME-DCGL	0	0	0
SLAG/LOME-DCT	0	0	0
LIMESTONE/Tabl-DCGL	3 920	0	-100
GYP SUM/LOME-DCT	560	960	71
<b>TOTAL</b>	<b>96 646</b>	<b>78 005</b>	<b>-19,29</b>

*SOURCE : TOGO RAIL, 2024, calcul de la DPSSE*

*CLINKER / TABL-DCT : Transport de clinker de Tabligbo à Diamond Cement Togo, (Dalavé)*

*CLINKER / LOME-DCT : Transport de clinker de Lomé à Diamond Cement Togo, (Dalavé)*

*CLINKER / LOME-DCGL : Transport de clinker de Lomé à Diamond Cement Ghana Limited, (Aflao/Ghana)*

*CLINKER / TABL-DCGL : Transport de clinker de Tabligbo à Diamond Cement Ghana Limited, (Aflao/Ghana)*

*CLINKER / LOME-TABL : Transport de clinker de Lomé à Tabligbo*

*COAL : Minerais charbon*

*LIMESTONE : Minerais calcaire*

*GYP SUM : Minerais gypse*

*SLAG / LOME-DCGL : Transport du minerais slag de Lomé à Diamond Cement Ghana Limited, (Aflao/Ghana)*

*SLAG / LOME -DCT : Transport du minerais slag de Lomé à Diamond Cement Togo, (Dalavé)*