

Fiche d'information du PCE-LON

Résumé

Le Projet Corridor Économique Lomé-Ouagadougou-Niamey (PCE-LON), est une initiative des Gouvernements du Togo, du Burkina Faso et du Niger avec l'appui de la Banque mondiale.

Il s'inscrit dans la nouvelle stratégie régionale pour l'Afrique de la Banque mondiale qui entend appuyer les corridors prioritaires de la CEDEAO et de l'UEMOA afin d'améliorer les conditions de transport, de mettre en valeur les opportunités économiques, de lever les obstacles au commerce et de faciliter l'intégration régionale des pays enclavés de l'Afrique de l'Ouest.

❖ Contexte

Le Gouvernement de la République Togolaise, dans la perspective de renforcer sa performance logistique et améliorer la connectivité régionale de son principal corridor, a adressé le 18 septembre 2018 une requête à la Banque mondiale pour solliciter son appui financier à la préparation et à la mise en œuvre du Projet Corridor Économique Lomé-Ouagadougou-Niamey (PCE-LON)). Le projet s'inscrit parfaitement dans le cadre d'action stratégique du Togo, notamment dans l'ambition V de l'axe stratégique 2 de la feuille de route gouvernementale 2020-2025 du Togo qui est *d'affirmer la place du pays en tant que hub logistique et de services*". Aussi par ce projet, le Togo entend contribuer aux objectifs d'intégration régionale portés par les communautés économiques régionales que sont l'UEMOA et la CEDEAO. Financé à hauteur de 470 millions USD pour les 3 pays dont 120 millions de dollars USD pour le Togo, le projet est mis en vigueur au Togo depuis le 25 février 2022. Le financement du projet est hybride (50% prêt et 50% don) pour une durée de 06 ans.

❖ Description:

Le projet corridor économique Lomé-ouagadougou-Niamey est structuré autour de quatre principales (04) composantes qui sont:

Composante 1 : Amélioration des infrastructures et introduction des systèmes de transport intelligents sur le corridor Lomé-Ouagadougou-Niamey ;

Composante 2 : Amélioration de la qualité des services de transport et de transit le long du corridor ;

Composante 3 : Amélioration des infrastructures communautaires et des voies d'accès pour soutenir le développement économique local et la résilience des populations autour du corridor ;

Composante 4 : Appui à la mise en œuvre du projet aux niveaux national et régional.

Objectifs:

L'objectif de développement du projet est d'améliorer la connectivité régionale et les infrastructures communautaires socio-économiques le long du corridor entre les capitales du Togo, du Burkina Faso et du Niger.

❖ Etat d'avancement

Les réalisations clés concernent:

- Réhabilitation du tronçon Aouda-Kara de la route nationale Numéro 1(RN1): Les travaux ont démarré sur l'axe Aouda-Aléhéridè et sont en cours d'exécution. Lesdits travaux en cours concernent spécifiquement les sections suivantes (i) Aouda-Tchalo (25 km) et Kidéoudèdè-Aléhéridè (12,76 km);
- Mise en œuvre du Plan d'action de réinstallation (PAR) sur le tronçon Aouda-Aléhéridè. Au total 640 personnes affectées par le projet (PAP) ont été indemnisées sur le tronçon Aouda-Aléhéridè sur lequel les travaux ont démarré;
- Réalisation des études techniques et socio-environnementale sur le tronçon Aouda-Aléhéridè;
- Les études techniques (APS/APD), environnementale et sociale (EIES et PAR) pour la réhabilitation de la section Agbang-Soumbou sont en cours de réalisation;
- Réalisation des études techniques (APS/APD) pour la réhabilitation des pistes d'accès aux agropoles de Kara et aux sites touristiques les

pistes rurales menant aux agropoles de Kara et aux sites touristiques dans les Savanes sur un linéaire total de 165,449 km;

- Etudes environnementales et sociales pour la réhabilitation des pistes d'accès aux agropoles de Kara et aux sites touristiques dans les Savanes sont en cours de réalisation;
- Etudes sur le système de transport intelligent (STI) sont en cours de réalisation. Les rapport de la phase diagnostic et celle de la conception synoptique sont disponibles;
- Etude diagnostique et d'amélioration des postes de contrôle juxtaposés de Cinkassé en cours de réalisation;
- Formation des acteurs de transport (Conducteurs et gestionnaires d'entreprise y compris les femmes) est en cours. 474 conducteurs de camions poids lourds dont 3 femmes et 223 gestionnaires d'entreprises de transport dont 19 femmes ont été déjà formés;
- Mise en place des mesures de sauvegarde environnementale et sociale y compris la violence basée sur le genre (VBG): élaboration des documents cadres et des instruments de sauvegarde. Le mécanisme de gestion de plainte (MGP) est mise en place sur le projet;

❖ **Prochaines étapes**

- Réaliser les études techniques APS/APD pour la réhabilitation du contournement de la ville de Kara;
- Finaliser les études du systèmes de transport intelligents et déployer partiellement le système;
- Réaliser l'étude et inspection de l'audit de la sécurité routière;
- Etudes techniques et socio-environnementale pour la construction de 2 centres routiers à l'intérieur du pays;
- Mise en œuvre du Plan d'actions d'amélioration des Postes de Contrôle Juxtaposés de Cinkansé (amélioration du temps de passage à la frontière);

- Mise en œuvre de la stratégie de communication et de mobilisation des femmes pour la formation en conduite de camions poids lourds.