

MINISTRE DES TRANSPORTS
ROUTIERS, AERIENS
ET FERROVIAIRES

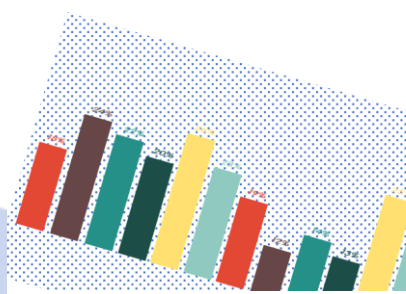
REPUBLIQUE TOGOLAISE

Travail-Liberté-Patrie



BULLETIN STATISTIQUE DES TRANSPORTS ROUTIERS, AERIENS ET FERROVIAIRES

Premier trimestre 2025



Juillet 2025

SOMMAIRE

SIGLES ET ABREVIATIONS	3
1. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT AÉRIEN	4
1.1 Le trafic aérien (passager, fret, poste)	4
1.2 Mouvements Arrivé/départ et survol des aéronefs sur l'AIGE	5
2. LE SOUS-SECTEUR METEOROLOGIQUE	6
3. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT ROUTIER	7
3.1 Les immatriculations	7
3.2 Les données des visites techniques.....	7
3.3 Situation sur les permis de conduire	8
3.4 Autres données dans le secteur des transports routiers.....	8
4. LE TRANSPORT URBAIN DE LOMÉ	9
4.1 La fréquentation.....	9
4.2 Les recettes et dépenses.....	9
4.3 Les résultats d'exploitation.....	10
4.4 La rentabilité des lignes	11
4.5 La production kilométrique et le volume énergie	11
5. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT FERROVIAIRE	12
COMPOSITION DE L'ÉQUIPE TECHNIQUE D'ÉLABORATION DU BULLETIN	13

SIGLES ET ABREVIATIONS

AIGE : Aéroport International Gnassingbé Eyadéma

ANAC : Agence nationale de l'aviation civile :

ANAMET : Agence Nationale de la Météorologie

ASECNA : Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar

DTRF : Direction des transports routiers et ferroviaires

MTRAF : Ministère des transports routiers, aériens et ferroviaires

MUTAA : Marché unifié du transport aérien africain

PAL : Port autonome de Lomé

SALT : Société aéroportuaire de Lomé Tokoin

SOTRAL : Société des transports de Lomé

1. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT AÉRIEN

1.1 Le trafic aérien (passagers, fret, poste)

Le trafic passagers à Aéroport International Gnassingbé Eyadéma (AIGE) au premier trimestre 2025 est de 329 527. On observe une légère hausse de 1,17% du nombre de passagers transportés par rapport à 2024.

Tableau comparatif du trafic passagers aux 1^{ers} trimestres 2024 et 2025 à l'AIGE

Mois	Trafic passagers (année 2024)	Trafic passagers (année 2025)	Variation
Janvier	110 814	119 804	▲ 8,11%
Février	100 491	104 482	▲ 3,97%
Mars	114 404	105 241	▼ -8,01%
Total	325 709	329 527	▲ 1,17%

Source : SALT 2025, DPSSE

En ce qui concerne le fret au 1^{er} trimestre 2025, le volume traité est de 3 943 tonnes, soit une hausse de 11,50% par rapport au 1^{er} trimestre 2024.

Tableau comparatif du fret aux 1^{ers} trimestres 2024 et 2025 à l'AIGE

Mois	Fret (kg) (année 2024)	Fret (kg) (année 2025)	Variation
Janvier	1 214 832	1 335 449	▲ 9,93%
Février	1 060 429	1 186 161	▲ 11,86%
Mars	1 260 750	1 421 177	▲ 12,72%
Total	3 536 011	3 942 787	▲ 11,50%

Source : SALT 2025, DPSSE

Quant aux colis postaux, il a été enregistré 25,3 tonnes contre 19,5 tonnes au 1^{er} trimestre 2024, soit une augmentation de 29,7%.

Tableau comparatif du volume postal aux 1^{ers} trimestres 2024 et 2025 à l'AIGE

Mois	Colis postaux (kg) (année 2024)	Colis postaux (kg) (année 2025)	Variation
Janvier	5656	8171	▲ 44,47%
Février	5618	7490	▲ 33,32%
Mars	8255	9674	▲ 17,19%
Total	19 529	25 335	▲ 29,73%

Source : SALT 2025, DPSSE

1.2 Les mouvements Arrivées/départs sur l'AIGE et survols des aéronefs

4 296 mouvements arrivées et départs ont été enregistrés au premier trimestre 2025 contre 4 305 mouvements en 2024, soit une inflexion de 0,21%.

En ce qui concerne les mouvements de survols, 9 986 mouvements sont enregistrés au 1er trimestre 2025 contre 10 292 en 2024, soit une baisse de 2,97%.

**Tableau comparatif des mouvements arrivées/départs et survols
aux 1^{ers} trimestres 2024 et 2025**

Période	Mouvements Arrivées/départs		Survols	
	2024	2025	2024	2025
Janvier	1496	1449	3376	3482
Février	1356	1420	3487	3121
Mars	1453	1427	3429	3383
Total	4305	4296	10292	9986
Variation	▼ -0,21%		▼ -2,97%	

Source : ASECNA-Togo, 1^{er} trimestre 2025, DPSSE

2. LE SOUS-SECTEUR METEOROLOGIQUE

Le taux de stations météorologiques au premier trimestre 2025 demeure constant et est de 64%. Les autres indicateurs, notamment le taux de prévision météorologique et de transmission des messages synoptiques enregistrent une contre-performance comme l'indique le tableau ci-dessous.

Tableau des données statistiques des activités de l'ANAMET pour les 1^{ers} trimestres 2024 et 2025

Indicateurs Mois	Taux de stations météorologiques opérationnelles		Taux des prévisions météorologiques		Taux de transmission des messages synoptiques	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025
Janvier	64%	64%	98%	97%	98,60%	99%
Février	64%	64%	96%	94%	99,00%	95%
Mars	64%	64%	90%	87%	97,80%	97%

Source : ANAMET, 2025

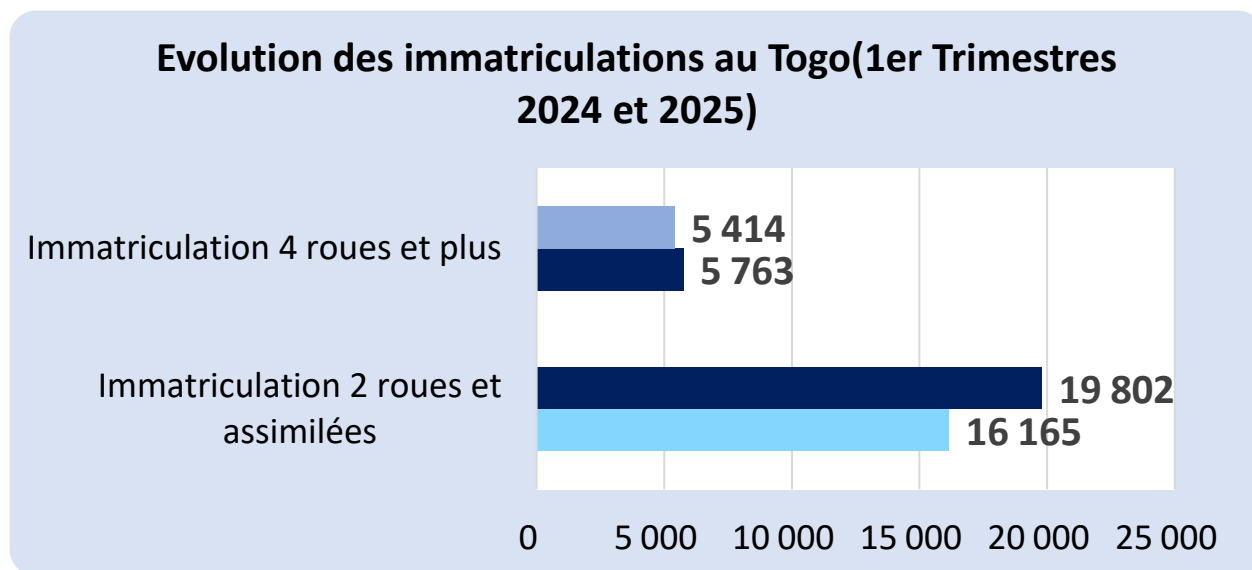
- **Taux de stations météorologiques opérationnelles** : Nombre de stations météorologiques opérationnelles par rapport au nombre total de stations météorologiques qui constitue le réseau d'observation sur cent.
- **Taux des prévisions météorologiques** : Pourcentage de réussite des prévisions météorologiques.
- **Taux de transmission des messages synoptiques** : Nombre total de transmission des messages synoptiques à l'ASECNA pour la régulation de la navigation aérienne et leur transmission sur le réseau mondial réalisé sur cent.

3. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT ROUTIER

3.1 Les immatriculations

Les données sur les immatriculations indiquent un total de 25 216 véhicules immatriculés pour le 1^{er} trimestre 2025, dont 19 802 véhicules 2 roues et assimilés, soit 78,53% et 5 414 véhicules 4 roues et plus, soit 21,47%.

Par rapport au 1^{er} trimestre 2024, on relève une baisse de 6% des immatriculations de véhicules 4 roues et plus et une augmentation de 23% des immatriculations des véhicules 2 roues et assimilés.



Source : DTRF 2025, DPSSE

3.2 Les données des visites techniques

Le nombre des visites techniques pour le 1^{er} trimestre 2025 est de 49 197 contre 48 181 pour la même période en 2024, soit une hausse de 2,11%. En considérant la moyenne trimestrielle des visites techniques, on enregistre 16 399 au 1^{er} trimestre 2025 contre 16 060 en 2024.

Tableau des données statistiques des visites techniques pour les 1^{ers} trimestres 2024 et 2025

Période	1 ^{er} trimestre 2024	1 ^{er} trimestre 2025
Janvier	17 434	18 063
Février	15 118	15 444
Mars	15 629	15 690
Total	48 181	49 197
Moyenne trimestrielle	16 060,33	16 399

Source : DTRF 2025, DPSSE

3.3 Situation sur les permis de conduire

	1 ^{er} trimestre 2024	1 ^{er} trimestre 2025
Nombre d'inscrits	6517	0
Examinés	6205	0
Admis	5448	0
Renouvellement permis de conduire	6004	7490
Mutations	3101	3259
Conversion permis de conduire	112	81

Source : DTRF 2025, DPSSE

Il n'y a pas eu de session d'examen de permis de conduire au 1^{er} trimestre 2025.

3.4 Autres données dans le secteur des transports routiers

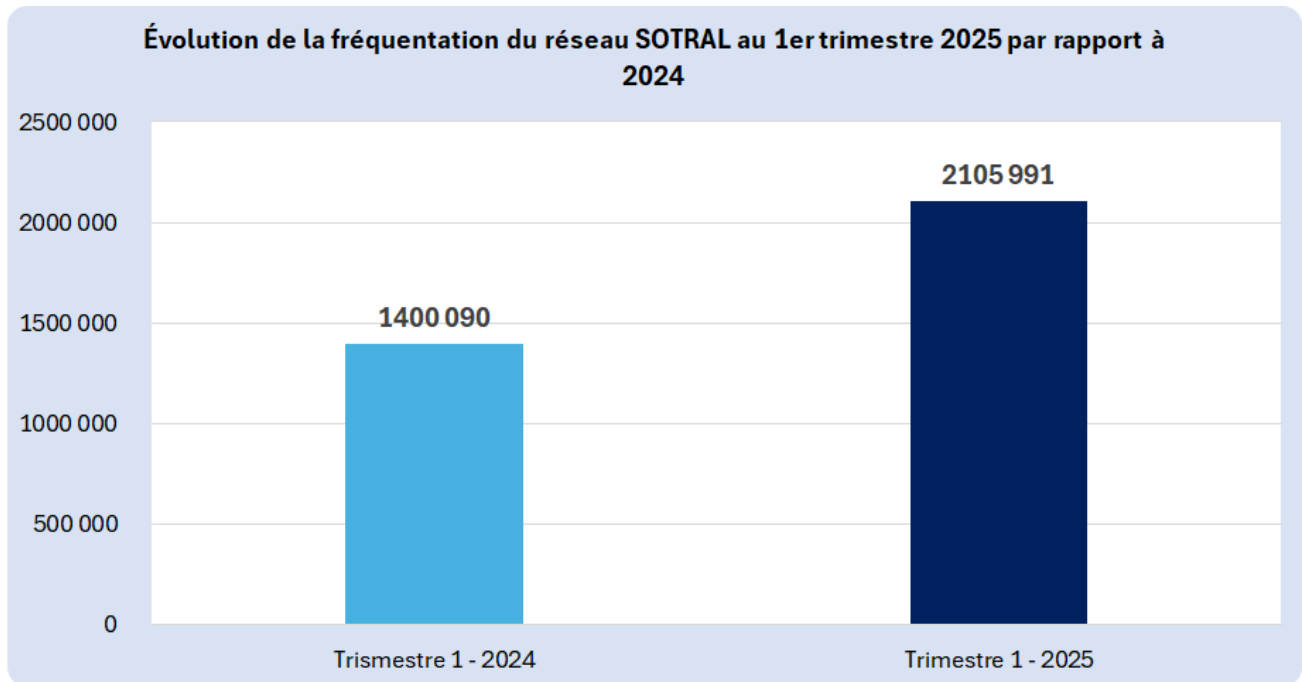
	1 ^{er} trimestre 2024	1 ^{er} trimestre 2025
Permis international	1959	1970
Carte Inter-Etat	1021	1286
Duplicata carte grise	460	580
Carte grise internationale	1725	2129

Source : DTRF 2025, DPSSE

4. LE TRANSPORT URBAIN DE LOMÉ

4.1 La fréquentation

Le transport public urbain par autobus au Togo est exclusivement assuré à Lomé par la Société des Transports de Lomé (SOTRAL). Au premier trimestre 2025, elle a transporté **2 105 991 passagers**, contre **1 400 090** sur la même période en 2024, soit une hausse de **50,4 %** comme l'indique le graphique ci-dessous.



Source : SOTRAL 2025, DPSSE

La fréquentation moyenne mensuelle est passée de **466 697 passagers** au premier trimestre 2024 à **701 997 passagers** à la même période en 2025, soit une hausse de 50,4 %. Cette tendance haussière des fréquentations est observée sur tous les mois du premier trimestre 2025 par rapport à 2024 (**+62,6%** en mars, **+52,6%** en février et **+39,1%** en janvier).

Mois	Nombre de passagers transportés		
	2024	2025	Variation
Janvier	543 863,0	756 712,0	▲ 39,1%
Février	426 731,0	651 114,0	▲ 52,6%
Mars	429 496,0	698 165,0	▲ 62,6%
Moyenne mensuelle	466 696,7	701 997,0	▲ 50,4%

Source : SOTRAL 2025, DPSSE

4.2 Les recettes et dépenses

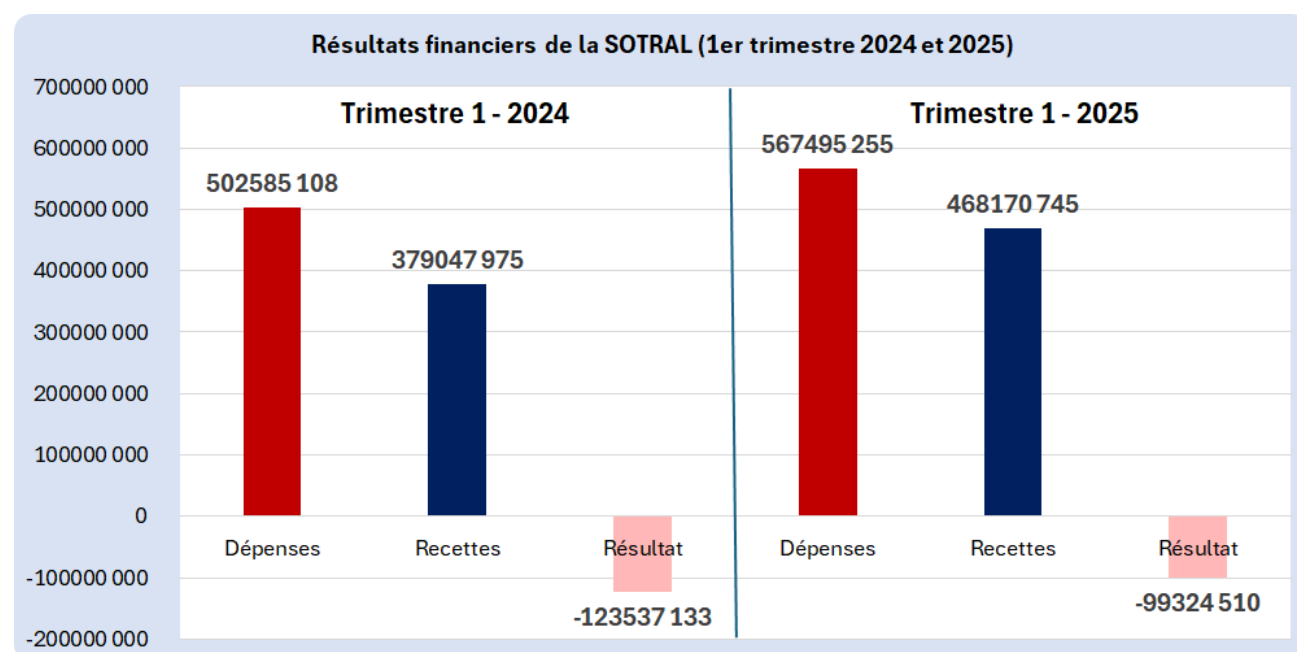
Sur le plan financier, la SOTRAL a enregistré au premier trimestre 2025 une augmentation de ses recettes **(+24 %)** et de ses dépenses **(+13 %)** par rapport au premier trimestre 2024 comme l'indique le tableau ci-dessous.

Résultats Mois	1 ^{er} trimestre 2024			1 ^{er} trimestre 2025		
	Dépenses totales (FCFA)	Recettes totales (FCFA)	Résultat	Dépenses totales (FCFA)	Recettes totales (FCFA)	Résultat
Janvier	216 677 069	134 098 450	- 82 578 619	234 846 085	160 511 238	- 74 334 847
Février	111 457 718	117 360 700	5 902 982	180 576 307	145 464 157	- 35 112 150
Mars	174 450 321	127 588 825	- 46 861 496	152 072 863	162 195 350	10 122 487
Total	502 585 108	379 047 975	- 123 537 133	567 495 255	468 170 745	- 99 324 510

Source : SOTRAL 2025, DPSSE

4.3 Les résultats d'exploitation

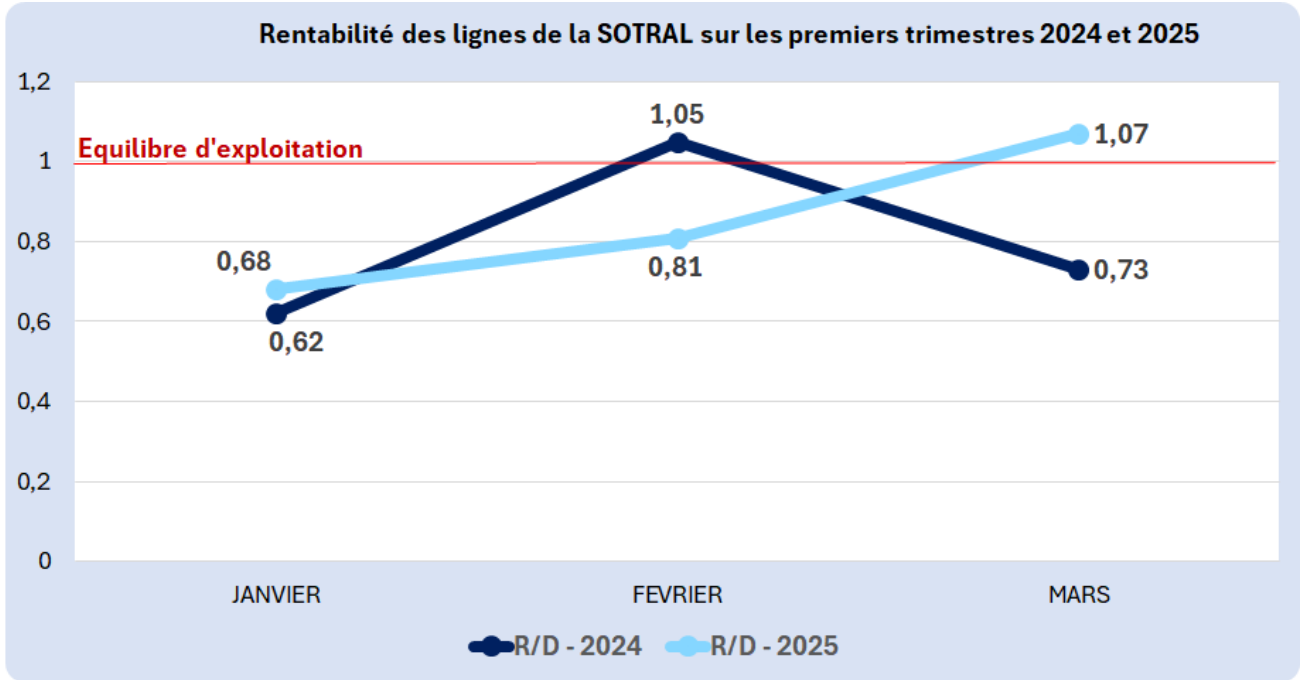
Au premier trimestre 2025, le résultat d'exploitation de la SOTRAL est déficitaire de **99 324 510 FCFA** contre **123 537 133 FCFA** à la même période en 2024, soit une baisse du déficit de **24 212 623 FCFA** représentant **20%**.



Source : SOTRAL 2025, DPSSE

4.4 La rentabilité des lignes

L'indicateur Recettes/Dépenses (R/D), qui mesure la rentabilité des lignes du réseau, connaît une progression régulière au premier trimestre 2025. Le R/D est passé de **0,68** en janvier à **0,81** en février pour atteindre l'équilibre d'exploitation en mars (**+1,05**). En revanche, au premier trimestre 2024, ce résultat se présente en dents de scie : après un résultat déficitaire en janvier (**R/D = 0,62**), l'équilibre avait été atteint en février (**R/D = +1,05**), avant de rechuter en mars (**R/D = 0,73**).



***Source** : SOTRAL 2025, DPSSE*

4.5 La production kilométrique et le volume de carburant consommé

La SOTRAL a réalisé **683 412 km** au 1^{er} trimestre 2025 contre **519 351 km** à la même période en 2024, soit une hausse de 32% en raison de l'augmentation du nombre de courses sur le réseau pour améliorer les fréquences de passage des bus et la qualité de service de la société.

	1er trimestre 2024	1er trimestre 2025	Variation
Production kilométrique (km)	519 351	683 412	▲ 31,6%
Volume de gasoil (l)	302 042	343 270	▲ 13,6%
Consommation de gasoil au 100 km	58	50	▼ -13,6%

***Source** : SOTRAL 2025, DPSSE*

La consommation moyenne de gasoil au 100 km a diminué de 13,6 %, passant de 58 litres au premier trimestre 2024 à 50 litres en 2025. Cela indique une meilleure efficacité énergétique de la flotte de bus, due à une meilleure conduite et au contrôle accru de la vitesse.

5. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Le volume du fret minéralier transporté par la société Togo Rail au premier trimestre 2025 s'élève à 80 983 tonnes contre 121 416 transporté en 2024 sur la même période. Ceci conduit à une baisse nette de volume de près de 40 500 tonnes entre le 1^{er} trimestre 2024 et celui de 2025, soit une baisse de plus de 33% de fret. Par rapport aux lignes, la ligne du transport du minerai de Tabligbo à Diamond Cement Togo (TABL-DCT) a été la plus prolifique avec un volume de 40572 tonnes de clinker au 1^{er} trimestre 2025. Les autres lignes de transport de minerais sont les suivantes :

- LOME-DCGL : Ligne du transport du minerai de Lomé à Diamond Cement Ghana Limited
- TABL-DCGL : Ligne du transport du minerai de Tabligbo à Diamond Cement Ghana Limited
- LOME-TABL : Ligne du transport du minerai de clinker de Lomé à Tabligbo
- LOME-DCGL : Ligne du transport du minerai de Lomé à Diamond Cement Ghana Limited
- LOME -DCT : Ligne du transport du minerai de Lomé à Diamond Cement Togo (Dalavé)

Le détail sur les volumes de minerais transportés par ligne est résumé dans le tableau ci-dessous.

Minerais	Lignes	Quantité de minerais transporté en tonne		
		1 ^{er} trimestre 2024	1 ^{er} trimestre 2025	Variation
CLINKER	LOME-DCGL	46 368	11 298	▼ -75,63%
CLINKER	LOME-DCT	-	-	-
CLINKER	TABL-DCGL	27 384	1 092	▼ -96,01%
CLINKER	TABL-DCT	30 534	40 572	▲ 32,87%
LOME-DCGL	GYPSUM	6 000	720	▼ -88,00%
GYPSUM	LOME-DCT	1 960	2 960	▲ 51,02%
LIMESTONE	TAB-DCT	9 170	22 365	▲ 143,89%
LIMESTONE	TABL-DCGL	-	-	-
SLAG	LOME-DCGL	-	1 976	-
SLAG	LOME-DCT	-	-	-
Total		121 416	80 983	▼ -33,30%

Source : TOGO RAIL, Trimestre 1 2025, DPSSE

COMPOSITION DE L'ÉQUIPE TECHNIQUE D'ÉLABORATION DU BULLETIN

Le présent bulletin est rédigé par une équipe technique de la Direction de la planification, des statistiques et du suivi-évaluation du MTRAF composée de :

- **M. DAYO Agbonka N'Sougan**, Directeur de la planification, des statistiques et du suivi-évaluation ;
- **M. d'ALMEIDA Ayigan**, Chef division du suivi-évaluation ;
- **M. ALAWI Kodjo**, Chef division planification ;
- **M. TCHAFARAM Alilou**, Chargé d'études ;
- **M. SOGOYOU Essomédédou**, Chargé des statistiques.

Il est élaboré en collaboration avec les points focaux ci-après :

- **Mme MEDEZI Magnim**, Directrice du transport aérien de l'ANAC ;
- **M. DJATA Mawuena Kodjo**, Directeur des affaires financières et commerciales de la SOTRAL ;
- **M. ATCHIRIMI Kokouvi**, Commandant d'aérodrome de l'ASECNA ;
- **Mme AGBA Abidé**, Chef division des marchés et achats de l'ANAMET ;
- **M. ADALAN Kokou D.**, Chef secrétariat central du MTRAF ;
- **M. SEBABE Alourou**, Chargé d'études et des statistiques à la DTRF ;
- **M.TCHABI Kodjo Gbemi-Sola**, chargé des statistiques à la SALT ;
- **M. AHANTAN Kodjovi**, Responsable Commercial chargé des relations publiques à Togo Rai