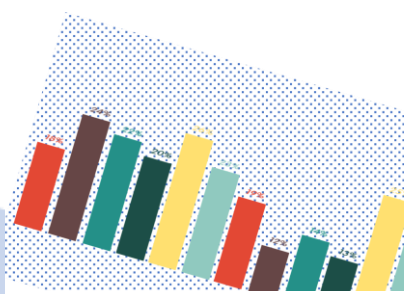




BULLETIN STATISTIQUE DES TRANSPORTS ROUTIERS, AERIENS ET FERROVIAIRES

Deuxième trimestre 2025



Août 2025

SOMMAIRE

SIGLES ET ABREVIATIONS	3
1. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT AÉRIEN	4
1.1 Le trafic aérien (passagers, fret, poste)	4
1.2 Les mouvements Arrivées/départs et survols des aéronefs	5
2. LE SOUS-SECTEUR METEOROLOGIQUE	6
3. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT ROUTIER	7
3.1 Les immatriculations	7
3.2 Les données des visites techniques	7
3.3 Situation sur les examens de permis de conduire	8
3.4 Autres données dans le secteur des transports routiers	8
4. LE TRANSPORT URBAIN DE LOMÉ	9
4.1 La fréquentation	9
4.2 Les recettes et dépenses	9
4.3 La rentabilité des lignes	10
4.4 La production kilométrique et le volume de carburant consommé	10
5. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT FERROVIAIRE	11
COMPOSITION DE L'ÉQUIPE TECHNIQUE D'ÉLABORATION DU BULLETIN	12

SIGLES ET ABREVIATIONS

AIGE : Aéroport International Gnassingbé Eyadéma

ANAC : Agence nationale de l'aviation civile :

ANAMET : Agence Nationale de la Météorologie

ASECNA : Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar

DTRF : Direction des transports routiers et ferroviaires

MTRAF : Ministère des transports routiers, aériens et ferroviaires

MUTAA : Marché unifié du transport aérien africain

PAL : Port autonome de Lomé

SALT : Société aéroportuaire de Lomé Tokoin

SOTRAL : Société des transports de Lomé

1. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT AÉRIEN

1.1 Le trafic aérien (passagers, fret, poste)

Au cours du 2^{ème} trimestre 2025, 389 344 passagers ont été enregistrés à l'Aéroport International GNASSINGBE Eyadéma (AIGE) contre 362 613 sur la même période en 2024, soit une hausse de 7,37% (26 731 de passagers transportés).

Tableau comparatif du trafic passagers aux 2^{ème} trimestres 2024 et 2025 à l'AIGE

Mois	Trafic passager		
	Année 2024	Année 2025	Variation
Avril	107 928	121 558	12,63%
Mai	122 979	134 919	9,71%
Juin	131 706	132 867	0,88%
Total	362 613	389 344	7,37%

Source : SALT 2025, DPSSE

L'AIGE a enregistré un volume de 4 198 tonnes de marchandises pour le compte du 2^{ème} trimestre 2025 contre 3 459 tonnes en 2024 sur cette même période, traduisant une hausse de 739,7 tonnes, soit 21%.

Tableau comparatif du fret aux 2^{ème} trimestres 2024 et 2025 à l'AIGE

Mois	Fret en tonne		
	Année 2024	Année 2025	Variation
Avril	1 163	1 450	24,69%
Mai	1 231	1 431	16,24%
Juin	1 064	1 317	23,74%
Total	3 459	4 198	21,39%

Source : SALT 2025, DPSSE

Tout comme les marchandises, le fret postal a également connu une variation positive de 18% représentant une augmentation de 3936 Kg de fret postal au 2^{ème} trimestre 2025 par rapport à celui de l'année 2024 à l'Aéroport international de Lomé.

Tableau comparatif du volume postal aux 2^{ème} trimestres 2024 et 2025 à l'AIGE

Mois	Colis postaux en kg		
	Année 2024	Année 2025	Variation
Avril	6 710	8 036	19,76%
Mai	6 493	10 492	61,59%
Juin	8 651	7 262	-16,06%
Total	21 854	25 790	18,01%

Source : SALT 2025, DPSSE

1.2 Les mouvements Arrivées/départs et survols des aéronefs

Dans l'espace aérien togolais, 4887 mouvements ont été enregistrés au deuxième trimestre 2025 contre 4948 au deuxième trimestre 2024, soit 61 mouvements de moins par rapport au second trimestre 2024. Cette légère baisse est due à la diminution du nombre des vols spéciaux. Le trafic est dominé par les vols ASKY, ETHIOPIAN, les vols militaires et spéciaux.

8 965 mouvements de survols ont été enregistrés au Centre de contrôle régional de Lomé (CCR de Lomé) durant le second trimestre 2025 contre 9544 durant la même période en 2024, soit une baisse de 6%. Cela s'explique par la réouverture de l'espace aérien nigérien aux vols d'Air France, qui entre temps étaient déviés sur Lomé.

**Tableau comparatif des mouvements arrivées/départs et survols aux
2^{ème} trimestres 2024 et 2025**

Période	Mouvements Arrivées/départs		Sur vols	
	2024	2025	2024	2025
Avril	1566	1618	3119	2877
Mai	1729	1664	3263	3026
Juin	1653	1605	3162	3062
Total	4948	4887	9544	8965
Variation	-1,23%		-6,07%	

Source : ASECNA-Togo, DPSSE

2. LE SOUS-SECTEUR METEOROLOGIQUE

Le taux de stations météorologiques au deuxième trimestre 2025 demeure constante et est de 64%. Quant au taux des prévisions météorologiques, il a enregistré une baisse de fréquence de plus de 2,6 points au 2^{ème} trimestre 2025 par rapport à celui de l'année 2024. Il est passé de 95 en moyenne trimestrielle en 2024 à 92,33 en 2025. Le taux de transmission des messages synoptiques est de 99% soit à 1% de la couverture totale au 2^{ème} trimestre 2025 alors qu'il était à 98% au cours de la même période en 2024, soit à 2% de la couverture totale souhaitée.

**Tableau des données statistiques des activités de l'ANAMET pour les
1^{ers} trimestres 2024 et 2025**

Indicateurs Mois	Taux de stations météorologiques opérationnelles		Taux des prévisions météorologiques		Taux de transmission des messages synoptiques	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025
Avril	64	64	94	92	97	99
Mai	64	64	95	92	99	98
Juin	64	64	95	93	98	99

Source : ANAMET, 2025

- **Taux de stations météorologiques opérationnelles** : Nombre de stations météorologiques opérationnelles par rapport au nombre total de stations météorologiques qui constitue le réseau d'observation sur cent.
- **Taux des prévisions météorologiques** : Pourcentage de réussite des prévisions météorologiques.
- **Taux de transmission des messages synoptiques** : Nombre total de transmission des messages synoptiques à l'ASECNA pour la régulation de la navigation aérienne et leur transmission sur le réseau mondial réalisé sur cent.

3. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT ROUTIER

3.1 Les immatriculations

Pour le compte du second trimestre 2025, les immatriculations 2 roues et assimilées ont connu dans l'ensemble une hausse de 28% avec 20167 véhicules immatriculés contre 15726 en 2024. A l'inverse, le nombres d'immatriculations des véhicules 4 roues et plus ont connu une baisse de 9%. Il a été enregistré 4607 immatriculations à 4 roues et plus au 2^{ème} trimestre 2025 contre 5080 en 2024 sur la même période.

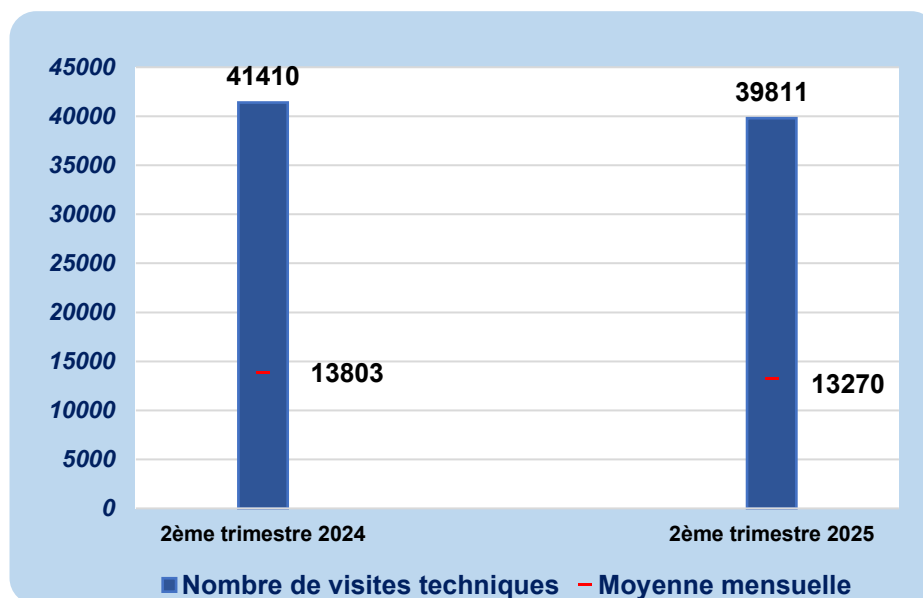
Période	Immatriculation 4 roues et plus		Variation	Immatriculation 2 roues et assimilées		Variation
	2024	2025		2024	2025	
Avril	1562	1461	↓ -6,5%	5319	6775	↑ 27,4%
Mai	1647	1602	↓ -2,7%	5757	6837	↑ 18,8%
Juin	1871	1544	↓ -17,5%	4650	6555	↑ 41,0%
Total	5080	4607	↓ -9,3%	15726	20167	↑ 28,2%

Source : DTRF 2025, DPSSE

3.2 Les données des visites techniques

Le nombre des visites techniques pour le 2nd trimestre 2025 s'élève à 39811 contre 41410 pour la même période en 2024, soit une baisse de 3,86%. En considérant la moyenne mensuelle des visites techniques, on constate qu'en moyenne un nombre de 13803 véhicules effectuent leur visite technique au 2nd trimestre 2025 contre 13270 en 2024.

Tableau des données statistiques des visites techniques pour les 2^{ème} trimestres 2024 et 2025



Source : DTRF 2025, DPSSE

3.3 Situation sur les examens de permis de conduire

Attribut	Trimestre2-2024	Trimestre2-2025
Nombre d'inscrits	2603	7314
Examinés	2418	6895
Admis	2132	5620
Taux de réussite	88,2%	81,5%

Source : DTRF 2025, DPSSE

Pour le compte du 2nd trimestre 2025, 6 895 candidats ont été examinés sur 7 314 inscrits aux différents examens de permis de conduire avec un taux de réussite qui s'élève à 81,5%.

3.4 Autres données dans le secteur des transports routiers

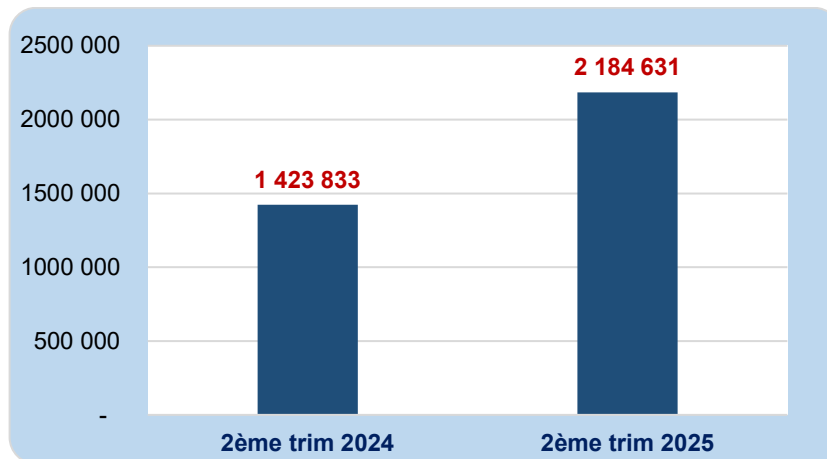
Attribut	Trimestre2-2024	Trimestre2-2025	Variation
<i>Renouvellement permis de conduire</i>	4663	5809	24,6%
<i>Permis international</i>	1833	2015	9,9%
<i>Mutations</i>	2868	3019	5,3%
<i>Inter-Etat</i>	945	1064	12,6%
<i>Duplicata carte grise</i>	344	548	59,3%
<i>Conversion permis de conduire</i>	72	85	18,1%
<i>Carte grise internationale</i>	1479	2352	59,0%

Source : DTRF 2025, DPSSE

4. LE TRANSPORT URBAIN DE LOMÉ

4.1 La fréquentation

Pour le compte du 2^{ème} trimestre 2025, la SOTRAL a enregistré un nombre de fréquentation s'élevant à 2 184 631 passagers contre 1 423 833 sur la même période en 2024, soit une hausse de 50,4 % comme l'indique le graphique ci-dessous.

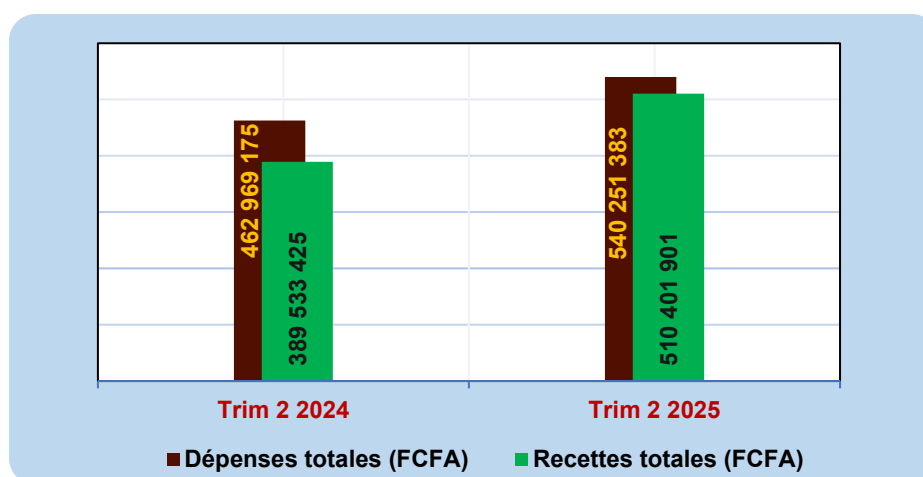


Source : SOTRAL 2025, DPSSE

Le nombre moyen des fréquentations par mois s'élève à 726 210 au 2nd trimestre 2025 contre 474 611 en 2024.

4.2 Les recettes et dépenses

Sur le plan financier, la SOTRAL a enregistré au deuxième trimestre 2025 une augmentation de 31 % de ses recettes et de 17 % de ses dépenses par rapport au deuxième trimestre 2024. Les recettes sont passées de 389 533 425 F CFA au deuxième trimestre 2025 à 510 401 901 F CFA sur la même période en 2025. Ce qui représente une hausse de 31%. Les dépenses également ont augmenté de 17% passant 462 969 175 F CFA à 540 251 383 F CFA.



Source : SOTRAL 2025, DPSSE

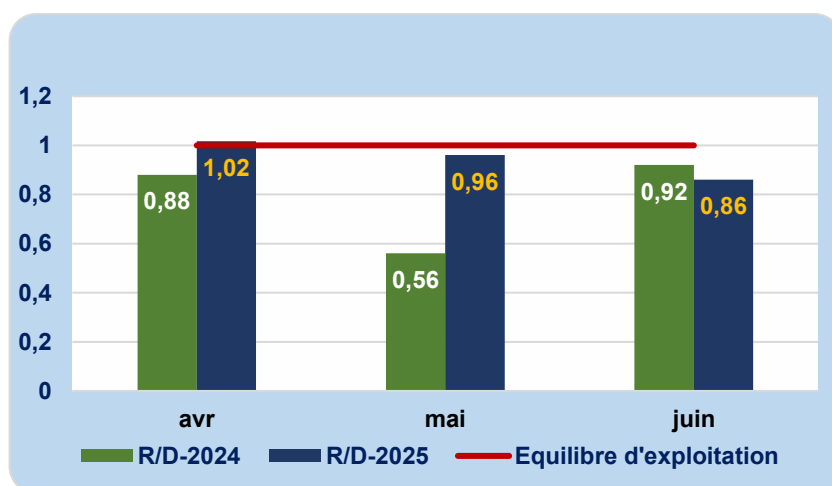
L'analyse des résultats d'exploitation du 2nd trimestre 2025 laisse transparaître une amélioration du déficit passant de 73 435 750 à 29 849 482 FCFA.

Mois	2 ^{ème} trim 2024			2 ^{ème} trim 2025		
	Dépenses	Recettes	Résultat	Dépenses	Recettes	Résultat
Avr	122 205 339	133 976 900	11 771 561	178 042 922	181 079 267	3 036 345
Mai	207 438 914	116 951 375	- 90 487 539	177 215 121	170 273 617	- 6 941 504
Juin	133 324 922	138 605 150	5 280 228	184 993 340	159 049 017	- 25 944 323
Total	462 969 175	389 533 425	- 73 435 750	540 251 383	510 401 901	- 29 849 482

Source : SOTRAL 2025, DPSSE

4.3 La rentabilité des lignes

Au second trimestre 2025, SOTRAL, L'indicateur Recettes/Dépenses (R/D), qui mesure la rentabilité des lignes du réseau, s'est nettement amélioré par rapport au second trimestre 2024. Il a même atteint l'équilibre d'exploitation en avril 2025 avec un ratio de 1,02 et l'a frôlé en mai avec un ratio de 0,96. Ces résultats sont consécutifs aux efforts de réduction du déficit analysé dans le tableau précédent.



Source : SOTRAL 2025, DPSSE

4.4 La production kilométrique et le volume de carburant consommé

La SOTRAL a réalisé **643 495 km** au 2^{ème} trimestre 2025 contre pour une consommation de 331 255 litres de carburant. Ce qui peut s'expliquer par la hausse des fréquentations et la desserte de nouvelles lignes.

	Trim 2 2024	Trim 2 2025	Variation
Production kilométrique (km)	522 561	643 495	31,6%
Volume énergie (l)	299 045	331 255	13,6%
Consommation au 100 km	57	51	-10,0%

Source : SOTRAL 2025, DPSSE

La consommation moyenne de gasoil au 100 km a chuté de 10 %, passant de 57 litres au 2^{ème} trimestre 2024 à 51 litres en 2025. Cette efficacité énergétique est liée à la qualité des

bus et traduit également l'effet des formations de conduites éco responsables des chauffeurs de la SOTRAL.

5. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Le volume du fret minéralier transporté par la société Togo Rail au deuxième trimestre 2025 s'élève à 80 579 tonnes contre 78 551 tonnes transporté en 2024 sur la même période. Ceci a entraîné une augmentation globale en volume de fret transportée de 2028 tonnes, soit 2,58%.

Minerais	Lignes	Quantité de minerais transporté en tonne		
		2ème trim 2024	2ème trim 2025	Variation
CLINKER	LOME-DCGL	23352	10458	▼ -55,22%
CLINKER	LOME-DCT	2520	0	
CLINKER	TABL-DCGL	18564	20286	▲ 9,28%
CLINKER	TABL-DCT	19950	30072	▲ 50,74%
GYP SUM	LOME-DCGL	2040	2640	▲ 29,41%
GYP SUM	LOME-DCT	960	1520	▲ 58,33%
LIMESTONE	TAB-DCT	11165	15603	▲ 39,75%
LIMESTONE	TABL-DCGL	0	0	
SLAG	LOME-DCGL	0	0	
SLAG	LOME-DCT	0	0	
Total		78 551	80 579	▲ 2,58%

Source : TOGO RAIL, Trimestre 2 2025, DPSSE

Les lignes les plus productifs au 2^{ème} trimestre 2025 sont : CLINKER/LOME-DCT avec 30 072 tonnes ; CLINKER/TABL-DCGL avec 20286 tonnes ; LIMESTONE/TABL-DCT avec 15 603 tonnes et CLINKER/LOME-DCGL avec 10 458 tonnes.

Minerais	Lignes	Volume en tonne	Poids relatif
CLINKER	LOME-DCGL	30 072	37,32%
CLINKER	LOME-DCT	20 286	25,18%
CLINKER	TABL-DCGL	15 603	19,36%
CLINKER	TABL-DCT	10 458	12,98%
GYP SUM	LOME-DCGL	2 640	3,28%
GYP SUM	LOME-DCT	1 520	1,89%
LIMESTONE	TAB-DCT	-	0,00%
LIMESTONE	TABL-DCGL	-	0,00%
SLAG	LOME-DCGL	-	0,00%
SLAG	LOME-DCT	-	0,00%
Total		80 579	100,00%

Source : TOGO RAIL, Trimestre 2 2025, DPSSE

COMPOSITION DE L'ÉQUIPE TECHNIQUE D'ÉLABORATION DU BULLETIN

Le présent bulletin est rédigé par une équipe technique de la Direction de la planification, des statistiques et du suivi-évaluation du MTRAF composée de :

- **M. DAYO Agbonka N'Sougan**, Directeur de la planification, des statistiques et du suivi-évaluation ;
- **M. d'ALMEIDA Ayigan**, Chef division du suivi-évaluation ;
- **M. ALAWI Kodjo**, Chef division planification ;
- **M. TCHAFARAM Alilou**, Chargé d'études ;
- **M. SOGOYOU Essomédédou**, Chargé des statistiques.

Il est élaboré en collaboration avec les points focaux ci-après :

- **Mme MEDEZI Magnim**, Directrice du transport aérien de l'ANAC ;
- **M. DJATA Mawuena Kodjo**, Directeur des affaires financières et commerciales de la SOTRAL ;
- **M. ATCHIRIMI Kokouvi**, Commandant d'aérodrome de l'ASECNA ;
- **Mme AGBA Abidé**, Chef division des marchés et achats de l'ANAMET ;
- **M. ADALAN Kokou D.**, Chef secrétariat central du MTRAF ;
- **M. SEBABE Alourou**, Chargé d'études et des statistiques à la DTRF ;
- **M.TCHABI Kodjo Gbemi-Sola**, chargé des statistiques à la SALT ;
- **M. AHANTAN Kodjovi**, Responsable Commercial chargé des relations publiques à Togo Rai