

MINISTRE DES TRANSPORTS
ROUTIERS, AERIENS
ET FERROVIAIRES

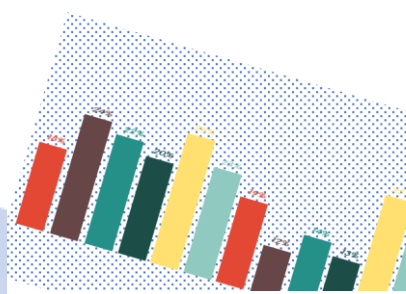
REPUBLIQUE TOGOLAISE

Travail-Liberté-Patrie



BULLETIN STATISTIQUE DES TRANSPORTS ROUTIERS, AERIENS ET FERROVIAIRES

Troisième trimestre 2025



Novembre 2025

SOMMAIRE

SIGLES ET ABREVIATIONS	3
1. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT AÉRIEN	4
1.1 Le trafic passager.....	4
1.2 Trafic fret et poste.....	4
1.3 Mouvements des aéronefs sur l'AIGE (arrivés/départs et survols).....	4
2. LE SOUS-SECTEUR METEOROLOGIQUE.....	5
3. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT ROUTIER.....	6
3.1 Les immatriculations	6
3.2 Visites techniques	6
3.3 Permis de conduire.....	7
3.4 Les statistiques des autres opérations du transports routier	7
4. LE TRANSPORT URBAIN DE LOMÉ	8
5. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT FERROVIAIRE	9

SIGLES ET ABREVIATIONS

AIGE : Aéroport International Gnassingbé Eyadéma

ANAC : Agence nationale de l'aviation civile :

ANAMET : Agence Nationale de la Météorologie

ASECNA : Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar

DTRF : Direction des transports routiers et ferroviaires

MTRAF : Ministère des transports routiers, aériens et ferroviaires

MUTAA : Marché unifié du transport aérien africain

PAL : Port autonome de Lomé

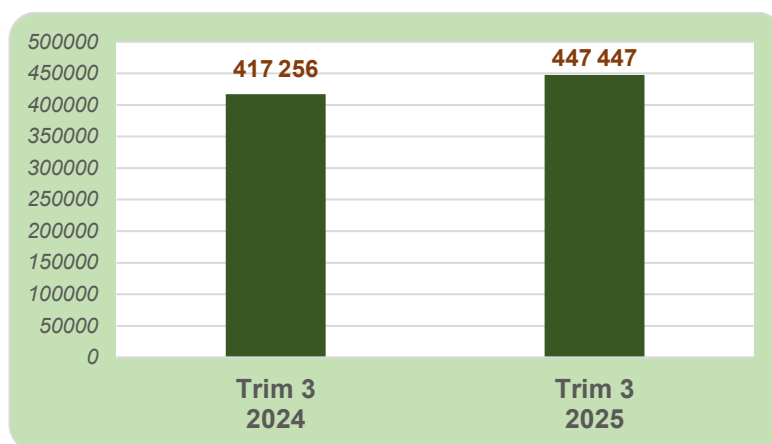
SALT : Société aéroportuaire de Lomé Tokoin

SOTRAL : Société des transports de Lomé

1. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT AÉRIEN

1.1 Le trafic passager

Au cours du troisième 2025, 447 447 passagers ont été enregistrés à l'Aéroport International GNASSINGBE Eyadéma contre 417 256 sur la même période en 2024, traduisant une hausse de 7%. Ceci peut s'expliquer par l'acquisition de nouveaux appareils et l'ouverture de nouvelles lignes aériennes par ASKY Airlines.



Source : SALT, calcul de la DPSSE

1.2 Trafic fret et poste

4310 tonnes de fret ont été enregistrées au 3^{ème} trimestre 2025 par les services en charge de la gestion du fret à l'Aéroport de Lomé alors qu'il en été de de 3 633 tonnes en 2024 à la même période. Cela représente une hausse de près de 19 points par rapport à 2024.

En ce qui concerne, les colis postaux, il a connu également une hausse de 12%. En effet, il a été enregistré 22162 kg de courriers au 3^{ème} trimestre 2025 contre 19 767 kg par rapport à la même période de l'année 2024.

Indicateurs	Trim 3-2024	Trim 3-2025	Var %
Poste (Kg)	19 767	22 162	12%
Fret (tonne)	3 633,4	4 310,2	19%

Source : SALT, calcul de la DPSSE

1.3 Mouvements des aéronefs sur l'AIGE (arrivés/départs et survols)

Au cours du troisième trimestre 2025, il a été enregistré 4779 mouvements arrivée et départs, ce qui représente une baisse de près de 4% par rapport à 2024 (période durant laquelle il a été enregistré 4956 mouvements).

Indicateurs	Trim 3-2024	Trim 3-2025	Var %
Mouvements	4956	4779	-4%
Survols	9564	9618	1%

Source des données : ASECNA-Togo

En ce qui concerne les survols, il a été enregistré 9618 survols au 3^{ème} trimestre 2025 contre 9564 à la même période en 2024. C'est une augmentation de 1%.

2. LE SOUS-SECTEUR METEOROLOGIQUE

Le taux de couverture du réseau météorologique au troisième trimestre 2025 est resté invariable par rapport à celui de la même période de l'année 2024. Il est resté à 64%. Cet effort de maintien s'explique par la construction d'une nouvelle station météo-marine à Aného dans la préfecture des Lacs en fin d'année 2023.

Le taux des prévisions météorologiques et celui de la transmission des messages synoptiques n'ont pas connu d'évolution significative.

Le tableau ci-dessous affiche les données pour le compte du 3^{ème} trimestre 2024 et 2025.

Activités	3 ^{ème} trimestre 2024			3 ^{ème} trimestre 2025		
	Juil	Août	Sept	Juil	Août	Sept
ACTIVITE 1: Taux de couverture du réseau météorologique	64	64	64	64	64	64
ACTIVITE 2: Taux des prévisions météorologiques	92	91	93	92	93	93
ACTIVITE 3 : Taux de transmission des messages synoptiques	98	97	97	98	99	97

SOURCE : ANAMET, 2025

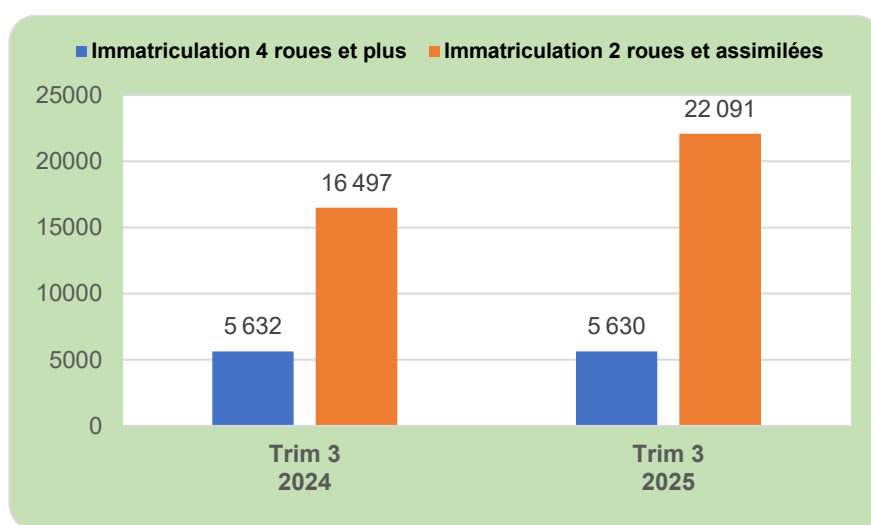
3. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT ROUTIER

Les activités à la Direction des transports routiers et ferroviaires au troisième trimestre 2025 ont connu dans leur ensemble une évolution en dents de scie par rapport à cette même période de l'année 2024.

3.1 Les immatriculations

Au cours du 3^{ème} trimestre 2025, les opérations d'immatriculations des véhicules à 2 roues et assimilées ont connu une hausse de 34% par rapport à la même période en 2024. Le nombre de véhicules 2 roues et assimilées immatriculé est passé de 16 497 à 22 091.

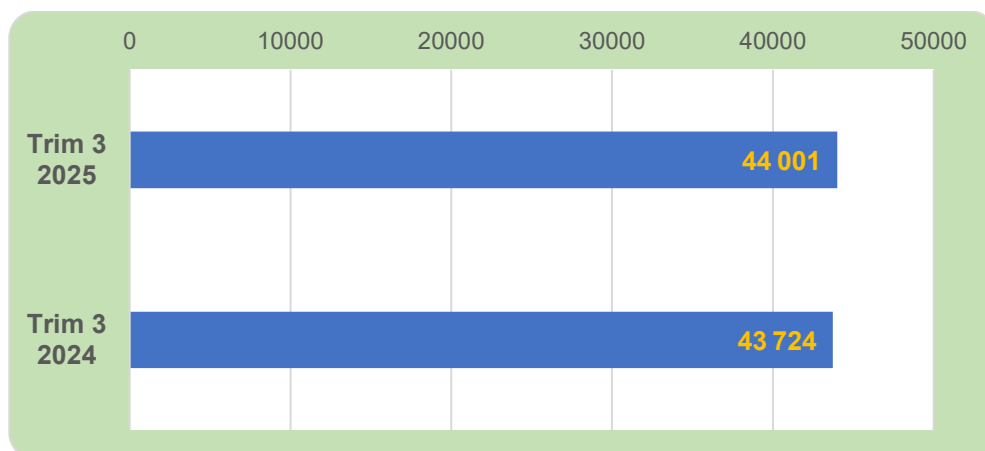
En ce qui concerne les immatriculations à 4 roues et plus, on note une tendance presque constante sur les deux périodes avec 5630 immatriculations au 3^{ème} trimestre 2025 contre 5632 en 2024.



SOURCE : DTRF, calcul de la DPSSE

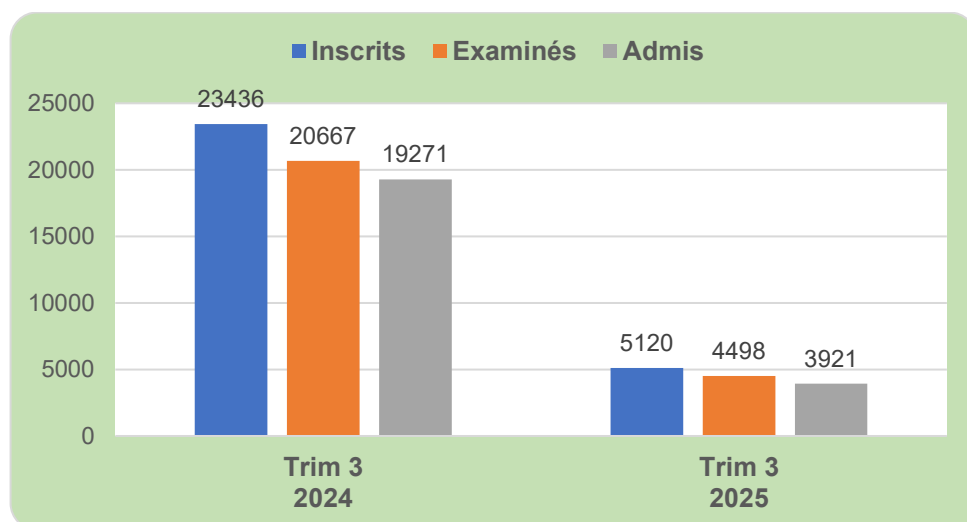
3.2 Visites techniques

Pour le compte du 3^{ème} trimestre 2025, les opérations de visites techniques ont concerné 44001 véhicules contre 43724 à la même période en 2024, soit une hausse de 0,6%.



SOURCE : DTRF, calcul de la DPSSE

3.3 Permis de conduire



SOURCE : DTRF, calcul de la DPSSE

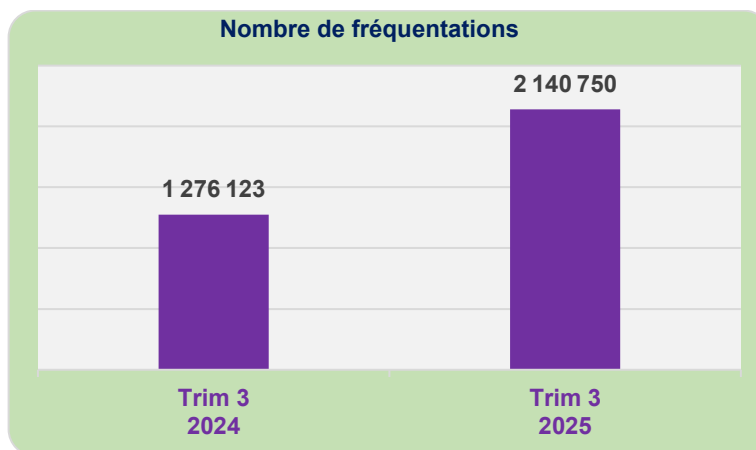
L'analyse au niveau des permis de conduire laisse apparaître une moindre affluence du nombre des inscrits, examinés et admis au permis de conduire au 3^{ème} trimestre 2025 par rapport à la même période en 2024. Les taux de réussite aux examens de permis de conduire pour cette période est de 87% contre 93% en 2024. Les statistiques des autres opérations du transport routier

	2024	2025
Valeurs	Trim 3	Trim 3
Carte grise internationale	1911	2639
Carte Inter-Etat	862	874
Renouvellement permis de condu	6857	6846
Permis international	2413	2790
Conversion permis de conduire	130	122

SOURCE : DTRF, calcul de la DPSSE

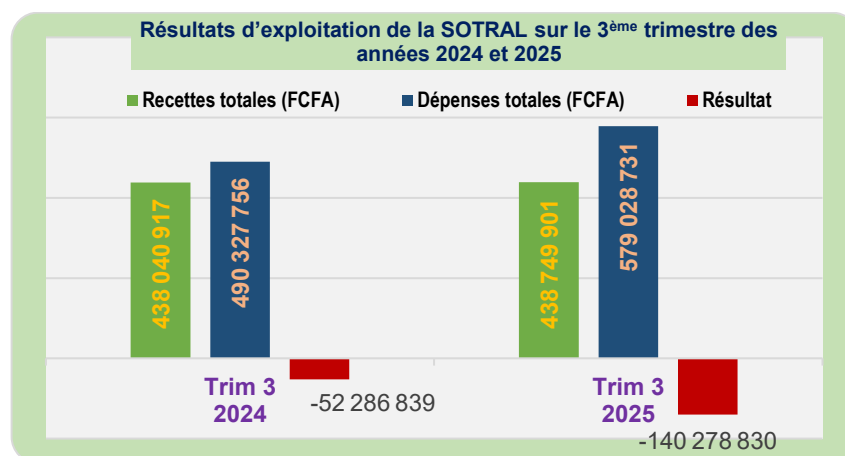
4. LE TRANSPORT URBAIN DE LOMÉ

Pour le compte du 3^{ème} trimestre 2025, le nombre des fréquentations du réseau de bus SOTRAL s'est significativement amélioré par rapport au 3^{ème} trimestre 2024 avec un taux de croissance de 68%. Sur la période, le nombre des fréquentations est passé de 1 276 123 à 2 140 750.



SOURCE : SOTRAL, calcul de la DPSSE

Outre la fréquentation du réseau, les dépenses et les recettes ont également connu une augmentation à des proportions différentes au 3^{ème} trimestre 2025. Pendant que les dépenses ont augmenté de 18%, les recettes ont enregistré une faible croissance qui est 0,16% accentuant ainsi le déficit pour la période qui s'élève à 140 278 830 F CFA



SOURCE : SOTRAL, calcul de la DPSSE

La production kilométrique effectuée pour le 3^{ème} trimestre 2025 s'élève à 646 382 km pour 358 975 litres de carburant consommé. La consommation au 100 km s'est détériorée à cette période puis qu'elle est 165 litres consommés au 100 km alors qu'elle était de 121 litres au 3^{ème} trimestre 2024.

Consommation du gasoil au 100 Km sur le réseau de la SOTRAL

Valeurs	Trim 3-2024	Trim 3-2025
Volume Energie (l)	219 326	358 975
Production kilométriques (Km)	548 704	646 382
Consommation au 100 km (l)	121	165

SOURCE : SOTRAL, calcul de la DPSSE

5. LE SOUS-SECTEUR DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Le volume du fret minéralier transporté par la société Togo Rail au troisième trimestre 2025 s'élève à 92 785 tonnes contre 97 038 transporté en 2024 sur la même période. Cela traduit une baisse globale de 4 253 tonnes de volume de fret transporté, soit 4%. Cependant, les lignes SLAG/ LOME-DCGL, SLAG/ LOME-DCT, qui n'avaient pas été opérationnelles au troisième trimestre 2024, ont enregistré de volumes de frets transportés respectivement de 7 676 et 3 420 tonnes. Par contre, la ligne de CLINKER/TABL-DCGL avec un volume de fret de 27 552 tonnes transportés au troisième trimestre 2024, n'a pas été opérationnelle sur la même période en 2025.

MINERAIS	LIGNES	3ème trimestre 2024		3ème trimestre 2025	
		Quantité	%	Quantité	%
CLINKER	LOME-DGGL	21 798	22%	37 296	40%
CLINKER	LOME-DGT	20 118	21%	1 008	1%
CLINKER	TABL-DGGL	27 552	28%	-	0%
CLINKER	TABL-DGT	10 290	11%	23 730	26%
GYPSUM	LOME-DCGL	8 000	8%	7 160	8%
GYPSUM	LOME-DCG	2 000	2%	3 080	3%
LIMESTONE	TABL-GCT	7 280	8%	9 415	10%
LIMESTONE	Tabl-DCGL	-	0%	-	0%
SLAG	LOME-DCGG	-	0%	7 676	8%
SLAG	LOME-DCTGCT	-	0%	3 420	4%
TOTAL		97 038	100%	92 785	100%

SOURCE : TOGO RAIL, 2025, calcul de la DPSSE

CLINKER / TABL-DCT : Transport de clinker de Tabligbo à Diamond Cement Togo, (Dalavé)

CLINKER / LOME-DCT : Transport de clinker de Lomé à Diamond Cement Togo, (Dalavé)

CLINKER / LOME-DCGL : Transport de clinker de Lomé à Diamond Cement Ghana Limited, (Aflao/Ghana)

CLINKER / TABL-DCGL : Transport de clinker de Tabligbo à Diamond Cement Ghana Limited, (Aflao/Ghana)

CLINKER / LOME-TABL : Transport de clinker de Lomé à Tabligbo

COAL : Minerais charbon

LIMESTONE : Minerais calcaire

GYPSUM : Minerais gypse

SLAG / LOME-DCGL : Transport du minerais slag de Lomé à Diamond Cement Ghana Limited, (Aflao/Ghana)

SLAG / LOME -DCT : Transport du minerais slag de Lomé à Diamond Cement Togo, (Dalavé)